



中国远洋海运集团有限公司
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED

逐梦蓝海
奋楫远航



2022 China COSCO SHIPPING Corporation Limited
Sustainability Report

中国远洋海运集团有限公司
可 持 续 发 展 报 告

报告导读

报告周期

本报告为中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”“中远海运”“集团”“公司”“我们”）发布的第七份年度可持续发展报告，全面披露了中远海运集团2022年度的社会责任实践和绩效。

时间范围

本报告的时间范围为2022年1月1日至2022年12月31日（部分内容超出上述边界）。

编制依据

全球报告倡议组织《可持续发展报告标准（GRI Standards）》

国际标准化组织《社会责任国际标准》（ISO26000）

GB/T36001-2015《社会责任报告编写指南》

国务院国资委《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》

中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南（CASS-ESG 5.0）》

数据说明

本报告涉及的所有数据均来自中国远洋海运集团有限公司正式文件及统计报告，且通过相关部门层层审核。公司郑重承诺，本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

编制流程

前期准备→资料收集→报告编写→内容审核→设计发布→读者反馈

报告获取

公司在官网设社会责任栏目，您可通过该栏目下载本报告的电子文本。若您需要纸质版报告，可通过以下方式联系我们：

公司官网：www.coscoshipping.com

总部地址：上海市浦东新区滨江大道5299号

邮政编码：200127

联系电话：+86-21-65966666

企业传真：+86-21-65966146

CONTENT

目录

- 01 报告导读
- 04 高层致辞

- 06 关于中远海运
 - 06 集团概况
 - 12 公司治理
 - 14 可持续发展管理

- 18 责任聚焦
 - 18 党建引领，担时代重任启新程
 - 22 数智赋能，助零碳航运新发展
 - 26 实干担当，拓乡村振兴共富路

上篇

奋楫搏浪 扬帆前行

- 32 改革突破，释放活力
- 34 聚焦主业，优化服务
- 38 守正创新，开拓进取
- 42 筑牢底线，守护安全

下篇

同舟共济 协作共赢

- 46 “碳”索不止，护航生态
- 54 育人惟诚，携手同行
- 60 服务社会，传递温暖
- 64 深耕海外，开放共享

- 70 未来展望
- 72 附录
 - 72 关键绩效
 - 73 指标索引
 - 74 意见反馈

高层致辞

百舸争流 奋楫者先

2022年是不平凡的一年。中远海运集团深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真学习领会践行党的二十大精神，聚焦“四个领航”，持续推进高质量发展，加快建设世界一流企业，不断取得新进展。

这一年，我们聚焦主责主业，经营效益稳中有升。我们统筹做好疫情防控和生产经营，积极拓展新业务，加快转型发展，经营效益稳中有升。我们圆满完成国企改革三年行动主体任务，资产总额历史性突破万亿，企业环境、社会、治理水平进一步提高，品牌影响力持续增强。

这一年，我们服务全球贸易，链接全球有效有力。我们持续推进全球化拓展和全程供应链打造，切实保障全球供应链产业链稳定。我们通过“航运+港口+物流”三位一体的综合优势和全程供应链服务，全力服务“六稳”“六保”，倾力为中小客户纾困解难，荣获第二届“中国品牌强国盛典”十大“国之重器”品牌殊荣。

这一年，我们共建“一带一路”，国际化发展勇攀高峰。我们不断推动高质量共建“一带一路”，实现国内国际市场联通。我们助力西部陆海新通道建设，推进琼州海峡一体化进程，中欧陆海快线业务快速增长，端到端服务水平不断提高，为畅通国际国内双循环、构建新发展格局积极贡献力量。

这一年，我们响应“双碳”战略，绿色低碳全面展开。我们顺应绿色、低碳、智能发展新趋势，坚定不移地推进绿色低碳转型之路。我们研究编制“碳达峰”行动方案、绿色甲醇供应链建设方案，LNG双燃料原油船启航，长江干线电动集装箱船项目启动，订造甲醇双燃料动力集装箱船，集装箱泊位岸电建设持续加快。

这一年，我们强化数智赋能，数字化转型提级增速。我们全力推进科技创新和数智化变革，企业发展新动能、新活力不断释放。我们倾力打造的数字化供应链平台包括“一体化的全链路产品与服务、数字化赋能的智能运营、全球化的供应链生态圈”三大核心领域，其中依托区块链技术的“无纸化放货”解决方案、“智能冷箱”一站式前台、“船视宝”平台等，为推动航运业数智化转型升级、提高客户服务能力打下坚实基础。

这一年，我们坚持共建共享，社会事业稳步发展。我们尊重企业员工自我价值的追求，为员工搭建干事创业的成长舞台和广阔的发展平台，创造丰厚的物质基础和体面的人文环境；携手合作伙伴，协同共建高质量的产业生态圈，实现融合发展与合作共赢；以优秀的发展成果履行社会责任和全球契约，帮扶欠发达地区，参与国际援助，做优秀企业公民，推动企业与社会的协调发展。

乘风破浪潮头立，扬帆起航正当时。站在新起点上，中远海运将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把思想和行动统一到党的二十大精神上来，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，举全集团之力，集全系统之智，兴改革创新之举，走高质量发展之路，用实践书写高质量可持续发展、加快建设世界一流企业的生动答卷，为保障全球产业链供应链畅通、助力全球贸易繁荣发展贡献力量。

——中国远洋海运集团有限公司董事长、党组书记 万敏

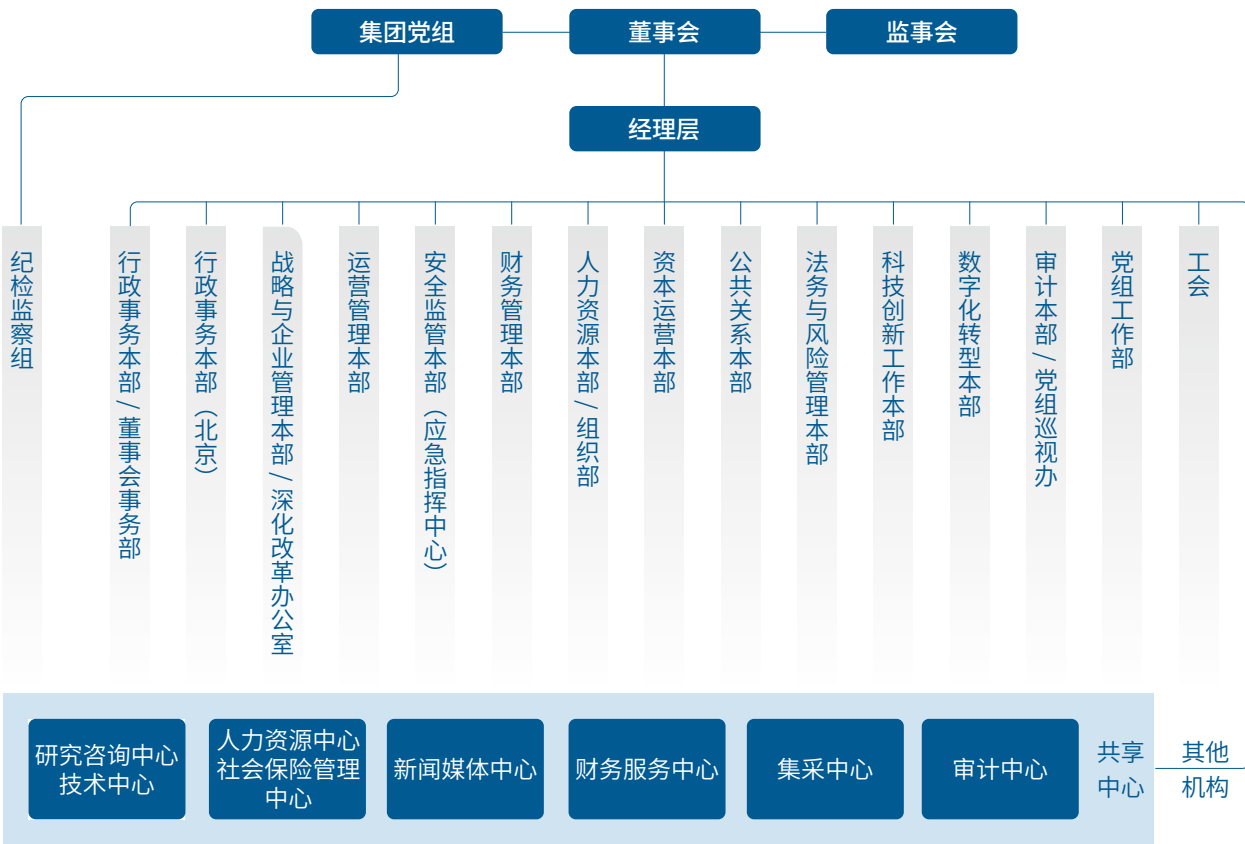
关于中远海运

集团概况

公司简介

中国远洋海运集团有限公司由原中国远洋运输（集团）总公司与中国海运（集团）总公司重组而成，总部设在上海，是中央直接管理的特大型国有企业。

组织架构



企业文化

“四个一”文化目标

一个团队

打造一个积极进取的优秀团队

一个文化

建设一个同舟共济的和谐文化

一个目标

确立一个世界一流的奋斗目标

一个梦想

构筑一个实现卓越的伟大梦想

企业使命

承运全球 链接世界

企业愿景

打造世界一流的全球综合物流供应链服务生态

企业价值观

客户为上 人才为本 安全为基 创新为魂

企业精神

同舟共济

企业广告语

We are ready

全球航线港口布局图

● 中远海运航线挂靠港口 —— 中远海运航线



2022 年大事记

中远海运旗下中远海运能源所属上海中远海运LNG亚马尔项目弗拉基米尔·维泽轮破冰之旅实现新突破，首次在冬季破100cm厚冰层航行。

1月

中远海运集运被美国环保组织美国国家海洋和大气管理局授予年度“保护蓝鲸 保护蓝天”项目最高奖项“蓝宝石奖”。

中远海运集团2艘700标准箱级长江干线电动集装箱船项目举行“云签约”仪式。

3月

2022年《财富》世界500强排行榜全球同步发布，中远海运集团位列榜单第127位。

中远海运能源两船型应用碳捕捉系统获多家船级社原则性认可。

8月

大连中远海运重工、威海重工科技分别获得中国船级社、美国船级社颁发的供氨动力拖轮设计AIP证书和供氨系统设计AIP证书；首型氨柴双燃料性能试验机在上海交通大学动力装置及自动化实验室成功点火。

10月



12月

2月

中远海运携36,000吨多用途船、1A冰级“三剑客”，为世界上最大的风电系统供应商VESTAS提供定制化的冬季冰区物流服务。

中远海运能源正式接入全球首艘LNG双燃料超大型原油轮（VLCC）“远瑞洋”轮。

5月

中远海运集运“天盛河”轮与锦州新时代集装箱码头有限公司208#泊位的6.6kV岸电设施顺利连船供电。

9月

中远海运自主研发的“可折叠商品车专用框架”汽车出海新方案首航告捷，实现“零货损”的好成绩。

11月

中远海运在“2022北外滩国际海运论坛”上，发布“智能冷箱一站式前台为行业提供数字化解决方案”。

中远海运所属中远海运港口厦门远海码头《基于5G的自动化码头关键技术研发与应用》项目获2022年全国水运系统职工岗位创新成果征集活动一等奖。

公司治理

集团持续完善中国特色国有企业现代公司治理，贯彻落实国务院国资委深化法治建设、强化合规管理、加强风险管控的各项要求，服务集团改革发展战略，推进法治风控合规工作深入开展。

完善治理体系

完善董事会治理

集团持续深化直属公司董事会授权和规范建设工作，统筹搭建战略管控型组织体系，制定《董事会授权规则》《直属公司董事会运作管理办法》《关于落实子企业董事会职权工作方案》等一系列配套制度，科学界定集团总部职能范畴，细化子企业董事会授权放权方案，激发企业持续发展活力；落实子企业董事会职权，完善公司治理制衡机制，事前从结构上优化董事会，事中加强决策环节监管，事后实现有效监管和追责。

推进现代公司治理

集团落实“两个一以贯之”，完善中国特色现代企业制度，把党的组织功能有效融入现代公司治理，推动直属单位党委把方向、管大局、保落实，基层党委强党建、促融合、抓落实，基层党支部强堡垒、重执行、当先锋；把政治建设摆在首位，强化政治意识、大局意识、斗争精神；制定有针对性的“三重一大”决策事项及权责清单，明确不同治理主体权责边界，提高前置研究质量；持续开展新任职党委书记党建专题培训，有效发挥中国特色现代企业制度治理效能。

坚持守法合规

集团深入贯彻落实习近平法治思想，扎实推动“坚持依法合规治企”兴企方略，对反垄断、环保、制裁、出口管制、反商业贿赂等法律及贸易规则进行重点研究，积极培育合规文化和合规理念，坚持依法治企，坚守合规底线，持续提升公司法治建设水平。

完善合规管理制度

发布实施《集团公司合规管理办法》，指导和督促直属单位建立完善合规管理办法；组织所属单位制定合规行为规范，针对反制裁、反商业贿赂等合规管理重点领域编制专项合规指南（指引）。截至2022年底，集团37家直属单位已完成合规管理基本制度的制定工作。

组织合规管理培训

以反垄断、反制裁、反商业贿赂等合规主题，举办2022年集团合规经营管理培训班；开展2022年度“法治宣传月”等法治风控合规主题系列活动，增强合规理念与风险意识；通过集团“法治远航”微信公众号、报刊等多平台，加强法治合规宣传，突出合规文化和理念。

强化风险防控

完善海外风控体系建设

集团关注海外政治风险防控工作，密切跟踪相关国家、地区和组织针对全球航运企业监管的新变化和 Related 检查事件，有针对性地开展风控专项工作并制订完善相关预案；加强汇率风险管理，降低汇率风险敞口，加强舆情风险管理，形成系统完备、科学规范、运行有效的海外风控体系。

加强金融财务风险管理

集团不断提升慈善基金会财务管理工作质量，建立健全基金会的财务管理体系，拟定《中远海运慈善基金会财务管理办法》，对会计核算、预算管理、财务报告等方面进行管理规范；对基金会《会计制度》《预算管理规定》等7个财务规章制度进行全方位修订，确保制度的科学性、实操性、实效性；持续关注资本市场动态，做好基金会在投产品华泰企业债的投资风险管理工作。

防控生产经营市场风险

集团持续协调加强应对，加强市场跟踪、生产经营监控分析、经营效率和成本管控，积极应对市场变化，稳运价、调结构、增客户、强合作，通过跟踪集团各主要板块公司生产经营情况，结合疫情防控、俄乌冲突、港口拥堵、运价下滑等市场形势变化，保持与相关二级公司的日常沟通，并通过报告、会议、调研、专题研讨等方式，持续跟踪集团各主要板块生产经营和重点项目进展情况，充分利用集团综合资源优势，积极参与协调协助产业链经营协同，努力应对外部环境变化，稳定集团经营效益和推动提质增效。

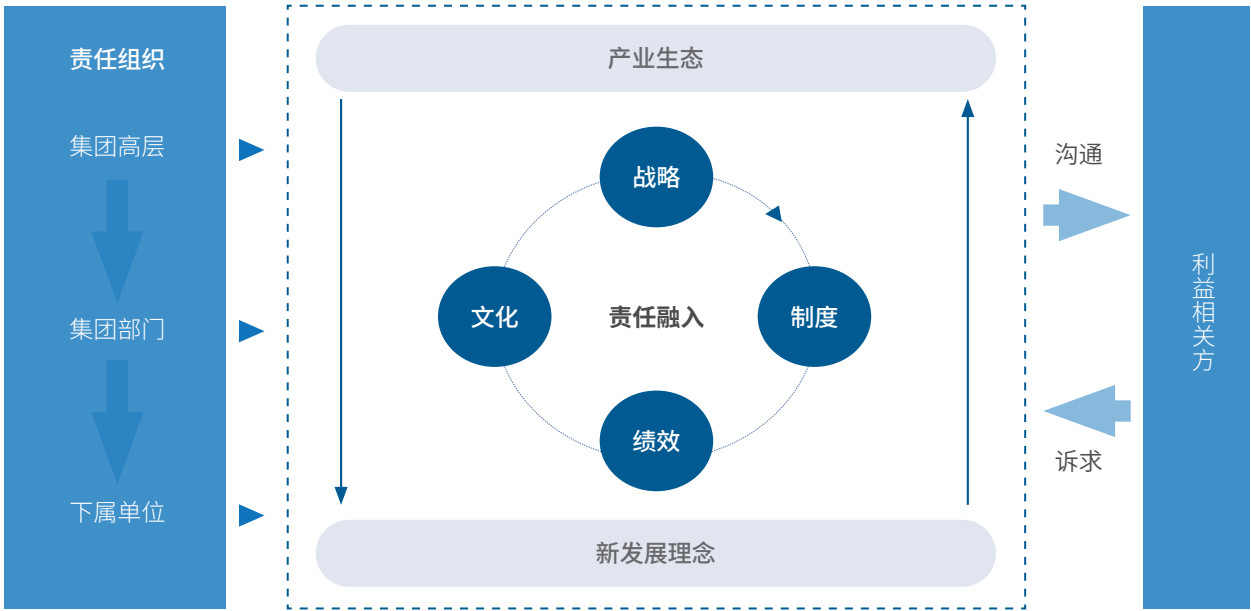


可持续发展管理

中远海运将可持续发展理念和“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念融入集团运营管理，统筹兼顾利益相关方的期望和诉求，与利益相关方共享发展成果，承担社会责任，推动经济、环境、社会的和谐与可持续发展。

可持续发展理念

中远海运秉持“承运全球 链接世界”的可持续发展理念和初心，与利益相关方携手共同创造可持续的行业和社会生态。作为开创新中国航运历史的航运央企和世界规模最大的航运企业，中远海运承载着历史，肩负着未来，将坚守初心、矢志不渝，向着打造“更规模化、更全球化、更有竞争力、更具价值”的优秀企业前行，致力于货通天下、物畅其流，为国家、为社会、为客户、为员工创造价值、连接梦想。



中远海运集团可持续发展理念模型

成为世界航运卓越的

领航者

打造具有国际竞争力、品牌影响力和客户美誉度的世界一流航运物流企业，形成完整的全球业务链，更优地配置全球资源、服务全球贸易，传递商业文明，促进全球互联互通，为人类生活带来便捷、创造幸福。

成为国家战略坚定的

执行者

积极响应国家“一带一路”倡议，打造中国连接世界的重要桥梁和融入经济全球化的战略通道，为国际化发展提供有力支撑，坚守政治责任，牢记经济责任，确保国有资产保值增值。

成为社会责任优秀的

践行者

致力于守法合规、做强做优，实现企业基业长青，以优秀的发展成果履行社会责任和全球契约，关注全球环境，关爱欠发达地区，参与国际援助，做优秀企业公民，推动企业与社会协调发展。

成为全球客户贴心的

服务者

承载客户托付，发挥专业精神，打造全球领先的供应链综合服务平台，为全球客户提供更先进、更优质、更高效的全产业链服务，实现客户价值最大化。

成为员工成长最佳的

支撑者

尊重企业员工自我价值的追求，为员工搭建干事创业的成长舞台和广阔的发展平台，创造丰厚的物质基础和体面的人文环境，建设优秀雇主品牌，实现“个人梦”与“企业梦”的统一。



可持续发展战略

中远海运积极塑造有影响、可持续的责任品牌，通过公益活动、绿色发展、稳定产业链供应链等方面的宣传，树立企业负责任、可持续发展及社会保障者的品牌形象。2022年，集团入选中央广播电视总台举办的第二届“中国品牌强国盛典”十大“国之重器”品牌。参与《财富》中国ESG影响力榜单评选，集团入选《财富》首份中国ESG影响力榜单40大企业。

大力开展公益活动宣传，树立负责任企业品牌形象

2022年，组织慈善基金会“公益送”助力中国红十字基金会驰援汤加、嘉安山轮大风浪中协助营救5名遇险船员、比港支持当地政府建设希腊水下考古博物馆、物流承运联合国粮食计划署防疫救援物资等新闻宣传，跟踪报道集团援建项目永德县勐板乡梨树完小新校区启用，刊发“这个春天，我们踏进了新校区”新闻稿件，展现央企责任担当。相关报道受到外部媒体广泛传播。

大力推进绿色发展宣传，塑造可持续发展品牌形象

2022年，围绕中远海能全球首艘LNG双燃料VLCC“远瑞洋”轮、集团700标准箱级长江干线电动集装箱船项目、区块链标准立项通过和推广、中远海运科技首次实现船岸协同供电等集团绿色环保工作开展主题策划。其中，“远瑞洋”轮的宣传策划，受到央视、凤凰卫视、解放日报、上海电视台、大连电视台等媒体的广泛报道，境外媒体也进行了报道。集团制作的“远瑞洋”轮视频被央视交通组央视频号选用刊发。

宣传稳定产业链供应链，塑造社会保障者品牌形象

上海疫情期间，集团持续加强外部媒体沟通，及时推送抗疫保供新闻线索、宣传通稿和宣传视频，组织媒体对一线人员、有关负责人采访报道，有力传播了中远海运助力上海抗疫保供、勇担社会责任的央企形象。主流媒体密集报道了集团保供上海民生物资，保障上海进出口集装箱、主要能源物资运输畅通等工作成效，刊发报道40余篇，媒体转载近8,000万次。

利益相关方沟通

中远海运秉持“保持与客户、员工和合作伙伴诚实互信的关系，最大程度地回报股东、社会和环境”的使命，与客户、员工、社区等利益相关方进行有效沟通，传播企业理念及履责动态，增进利益相关方对公司的理解和支持。

利益相关方		核心诉求	沟通与回应
政府		遵纪守法 服务国家战略	公文往来
			政策执行
			信息披露
			考察交流
股东		完善公司治理 强化风险管控	股东大会
			业绩报告
			投资者沟通
客户		保障客户权益 提升客户满意度 产品与服务创新	创新产品内涵
			提升产品品质
			升级服务水平
			加强客户沟通
			健全客户服务体系
伙伴		合作共赢 共同推动行业发展	交流互访
			行业论坛
员工		保障员工权益 助力员工成长 平衡工作生活 健康与安全	保障员工权益
			开展丰富的员工活动
			职业培训与发展体系
			关怀员工身心健康
			保障安全生产
环境		合理利用资源 应对气候变化 保护海洋生态	完善环境治理
			开展环保宣传
			推进节能减排
			使用清洁能源
社会		践行公益慈善 服务社区发展	中远海运慈善基金会
			积极抗击疫情
			投身抗洪救灾

责任聚焦

党建引领，担时代重任启新程

中远海运集团深入学习宣传贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述精神，把毫不动摇坚持党的领导、加强党的建设作为推进企业高质量发展的重要法宝，以党的政治建设为统领，以提升组织力为重点，突出政治功能，强根铸魂、稳舵奋楫，集团党的建设质量全面提升，基层组织“两个作用”发挥全面加强，党建工作优势有力彰显。

强化政治建设

集团把学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务，聚焦加快建设世界一流企业，自上而下围绕稳效益、深化改革、绿色低碳、数字化转型、党建领航等举办学习贯彻党的二十大精神专题研讨班，深入推动学习宣传贯彻党的二十大精神全层级全覆盖，掀起学习贯彻党的二十大精神的热潮。

集团紧扣迎接党的二十大宣传主线，精心组织“奋进新航程、建功新时代”重大主题宣传。开辟宣传专栏，全面展开党的二十大前预热、大会议程报道和大会精神传达贯彻的宣传报道；开设“奋楫者”“国企改革三年行动”“集团优秀党建品牌”“党旗飘扬在基层”“我为群众办实事”等专栏，重点报道集团年度先进集体和个人事例，以及集团各级单位在国企改革进程中的样板性、示范性案例；开设“观盛会 谈体会”“聚焦二十大”“二十大时光”等栏目，以“喜迎二十大 奋楫新航程”作品展播的形式，为党的二十大胜利召开营造浓烈喜庆氛围。



“喜迎二十大 奋楫新航程”云展厅



集团及所属各企业收听收看党的二十大。

深化党建融合

集团坚持党对国有企业的全面领导，深化“两个一以贯之”，把党的政治建设摆在首位，坚持党建工作与生产经营深度融合，以企业改革发展成果检验党组织工作成效，着力推动党建融合责任压紧压实、党建融合任务落实落地、党建融合品牌持续深化。

强化党建领航

学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，开展再学习再落实再提升主题活动；推动科技创新、数字化转型和绿色智能船舶建造实现重大突破；企业党建工作融入先进制造业和现代农业再上新台阶。

完善制度体系

落实《关于中央企业在完善公司治理中加强党的领导的意见》，制定集团境内直属单位实施意见，修订集团“三重一大”决策事项和权责清单，把企业党建工作制度渗透、融入到企业改革发展各个环节。

明确任务目标

召开党建融合发展专题会，印发2022年度党建融合发展重点工作任务分解；围绕深入贯彻习近平总书记重要指示批示、积极稳妥抓好疫情防控、持续提高船舶管理水平、推动科技创新、数字化转型等党建融合重点项目。

创建特色党支部

深入开展特色党支部创建、青年创新创效、立功竞赛、党员突击队、先锋岗活动，提高党组织执行力、战斗力、凝聚力。集团6个基层党建品牌、9个特色党建案例分获全国企业党建优秀品牌和优秀创新案例，连续四年获国资委党建责任制考核A级企业。



集团夯实基层党建工作。

全面从严治党

集团围绕贯彻落实习近平总书记对本行业本企业重要指示批示、党的二十大、十九届六中全会、中央纪委六次全会精神，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，纠“四风”树新风，重点纠治形式主义、官僚主义，营造风清气正的良好环境。

完善制度体系

下发《关于推进新时代廉洁文化建设的意见》和贯彻落实《纪检监察机关派驻机构工作规则》任务分工方案，研究制定《关于进一步加强反腐倡廉警示教育工作的意见》《关于不断提高一体推进不敢腐、不能腐、不想腐能力和水平的意见》等，推动“三不腐”体制机制持续完善。

开展专项治理

组织开展贯彻新发展理念情况专项监督检查，督促推动党中央重大决策部署在集团落实落地；开展审查调查风险隐患大排查大整改，督办长期未办结线索和案件；跟踪督办“靠企吃企”“严肃财经纪律、依法合规经营”“采购领域”及境外腐败专项治理，确保问题查深查透。



2022年2月28日，集团召开2022年党风廉政建设和反腐败工作会议。

责任聚焦

数智赋能，助零碳航运新发展

党的二十大报告提出，要加快发展方式绿色转型，实施全面节约战略，发展绿色低碳产业，积极稳妥推进碳达峰碳中和。中远海运全面贯彻落实国家“碳达峰、碳中和”战略，积极推进数字化管理升级，加快推进绿色智能化船舶技术革命和产业化进程，支持和带动行业积极稳妥向绿色低碳演进，为绿色零碳航运贡献“中国航运力量”。

加快数字化转型，推进“智慧港口”节能减排

中远海运推动数字化发展，加速“绿色船队”建设和港口智能化进程，在节能减排、保障作业安全、提高作业效率等方面创造出高质量的数字化方案，形成健康、环保、可持续发展的运营模式。

港口作业减排

集团在港口作业场景中使用自动驾驶技术，无人驾驶集装箱车（DCV）采用纯电驱动，较燃油集卡降低能耗25%以上，减少碳排放50%以上，在港区内实现零排放。截至2022年底，DCV项目已在厦门远海码头纳入港口常态化商业运营，实现有人集卡与DCV多路岸桥混行作业；中远海运港口武汉、阿布扎比码头已将DCV投入实船作业，中远海运港口泉州码头仍在调试测试过程中，通过提升作业模式整体经济性和不断扩大作业覆盖范围，为码头生产提供更有价值的服务。



港口无人驾驶集装箱车

港口建筑节能

建筑节能是关系到建设低碳经济、达成节能减排目标、保持可持续发展的重要环节之一。集团根据旗下码头的操作、生产情况开展多项节能工程建设项目，对长照明灯具“节能化改造”，研发变制冷剂流量（VRF）空调系统，通过数字化改造升级，助力打造节能减排、低碳环保的绿色港口。

名词解释

建筑节能

通过采用节能型建筑材料、产品和设备，加强对建筑物节能设备的运行管理，合理设计建筑围护结构的热工性能，提高照明、通风等运行效率，在保证建筑物使用功能和室内热环境质量的前提下，降低建筑能源消耗，合理、有效地利用能源。



变制冷剂流量（VRF）空调系统

港口环保排废

集团高度重视港口固液气污染防治，提高港口污染物接收处置能力和管控水平，助推港口实现绿色低碳发展。集团启动港口大气环境自动监测站项目，利用“港口环境空气质量自动监测系统”在线监测气态污染物、码头粉尘，为保护长江经济带生态环境提供技术支撑。



大气环境自动监测站



监测因子仪器设备

强化科技支撑，打造绿色零碳航运示范

中远海运落实国家生态文明与“双碳”战略，全面贯彻落实“十四五”现代综合交通运输体系发展规划，顺应绿色、低碳、智能航运发展新趋势，加快推进绿色智能化船舶技术革新和产业化进程，重点打造绿色航运样板工程和绿色航线，持续不断为航运业“零碳”未来积蓄助力。

研发新型绿色船舶

集团围绕长江经济带“生态优先、绿色发展”的定位，联合产业链上下游企业，大力推进电动船等低能耗船舶研发投产；集成业内关键企业协同攻关，打造绿色零碳航运示范的重点项目—700标准箱级纯电动船项目，助力长江流域绿色转型；开展中远海运重工“氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目，取得突破性成果，项目首型氨柴双燃料性能试验机在上海交通大学动力装置及自动化实验室成功点火，并获得氨动力船舶和供氨系统设计AIP证书，初步试验也实现了80%能量替代下发动机的稳定运行，达到国际领先水平。



2022年3月18日，中远海运集团与扬州中远海运重工、上海泛亚航运分别云签署700标准箱级电动集装箱船舶建造协议和船舶租赁协议。



2022年10月12日，首型氨柴双燃料性能试验机在上海交通大学动力装置及自动化实验室成功点火。



2022年8月4日，中远海运能源与大船集团双方联合开发的应用碳捕捉系统的VLCC和苏伊士船型研发设计方案，分别获得了CCS、DNV、ABS船级社的原则性认可。



2022年10月12日，大连中远海运重工、威海重工科技分别获得中国船级社、美国船级社颁发的供氨动力拖轮设计AIP证书和供氨系统设计AIP证书。

推广岸电使用

船舶岸电可有效降低船舶靠港期间废气排放和噪声污染，是落实航运节能减排的重要措施。集团积极推广船舶使用岸电，力争在船舶靠港期间达到“零油耗、零排放、零噪音”。2022年，集团完成109艘船舶的岸电改造，减少二氧化碳排放5.4万吨。

案例 中远海运重工实施岸电改造，助力绿色航运

2022年3月-4月，中远海运重工所属舟山中远海运重工相继承接了中远海运集运旗下1,700标准箱集装箱船“飞云河”轮、4,700标准箱集装箱船“新杭州”轮和“新钦州”轮、5,100标准箱集装箱船“天兴河”轮和“天庆河”轮等5艘不同箱位的集装箱船岸电改造项目，圆满完成岸电改造并实现厂内岸电联电后顺利开航，持续巩固船舶岸电改造批量化、成熟化优势。



案例 中远海运科技首次实现船岸协同供电

2022年5月，中远海运集运“天盛河”轮与锦州新时代集装箱码头有限公司208#泊位的6.6kV岸电设施顺利连船供电。中远海运科技为“天盛河”轮的船端岸电系统提供了交钥匙服务，其中AMP电缆卷车为公司自主研发生产。

本次成功连船供电，中远海运科技分别提供了船岸两端的岸电系统，首次实现了岸电系统协同运作，为港航业践行绿色低碳发展战略、积极推进“碳达峰”“碳中和”做出更大贡献。



名词解释

船舶岸电 (Alternative Maritime Power, 简称 AMP)

是为实现船舶靠港后接入港口岸电，以替代船舶柴油发电机组发电的电力系统，从而降低船舶靠港期间废气排放和噪声污染。

责任聚焦

实干担当，拓乡村振兴共富路

中远海运积极响应习近平总书记“民族要复兴，乡村必振兴”号召，坚决扛起责任担当，按照“四个不摘”原则，充分发挥自身优势、带动可调动的上下游资源，在产业帮扶、教育帮扶、就业帮扶、消费帮扶、医疗帮扶等方面继续发力，全面推进乡村振兴工作，力促实现乡村产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕，支持地方高质量发展。

集团高度重视乡村振兴工作，制定下发《2022年度定点帮扶和对口支援工作要点》，积极落实年度帮扶资金及项目；组织集团及各单位主管帮扶及乡村振兴工作的管理干部及挂职干部进行培训，确保帮扶工作有效进行。

产业帮扶

集团立足当地资源优势，在结对帮扶地区开展特色产业建设，促进品牌打造和标准化生产，以产业扶贫带动农村经济可持续发展。集团定点帮扶云南永德县三座茶厂顺利投产运营，大幅提升了当地茶产业专业化、规模化、集约化水平，实现了企业、村集体、群众三方共赢的良好局面，助力永德县打造成为中国著名的“熟茶之乡”。

案例

扶持生态养殖，产出致富金蛋

2022年以来，中远海运集团定点帮扶云南永德县忙见田村，以“党组织+公司+合作社+农户”的运营模式，采取标准化分散养殖的方式，帮助忙见田村建立了绿壳蛋鸡示范养殖项目。2022年10月，集团一次性提供100万元帮扶资金，投向全国农产品地理标志——无量山乌骨鸡养殖项目，带动当地生态养殖产业的发展，忙见田村被临沧市认定为第三批市级“一村一品”专业村。



教育帮扶

集团坚持推进教育帮扶，致力于促进教育事业蓬勃发展。集团协调中远海运慈善基金会做好定点帮扶和对口支援资金拨付工作，并通过基金会自有资金用于支持各县教育、培训等工作；大力支持和落实“远航·暖流”“中远海运·格桑美朵”等教育帮扶项目，持续改善偏远地区教学软硬件和基础设施条件，为贫困学生开启成长之路的大门，为振兴乡村教育贡献力量。

案例

响应“远航·暖流”计划，彰显央企担当

2022年12月16日，由中远海运集团援建、大连中远海运物资供应有限公司承建的西藏洛隆县硕督镇小学供暖项目正式供暖。集团所属大连中远海运物资供应有限公司积极响应集团“远航·暖流”校园采暖共建计划，通过多次实地考察，多方论证、研究分析，开发了最适合当地实际的供暖方案，仅用时两个月便高质量完成整个工程建设，为1,000多名师生送去温暖。



2022年11月15日至16日，中远海运集团定点帮扶安化县，捐建冷水镇大桥幼儿园。



2022年10月18日，中远海运特运驻水边镇乡村振兴帮扶工作队为水边镇热水小学捐赠校服。

就业帮扶

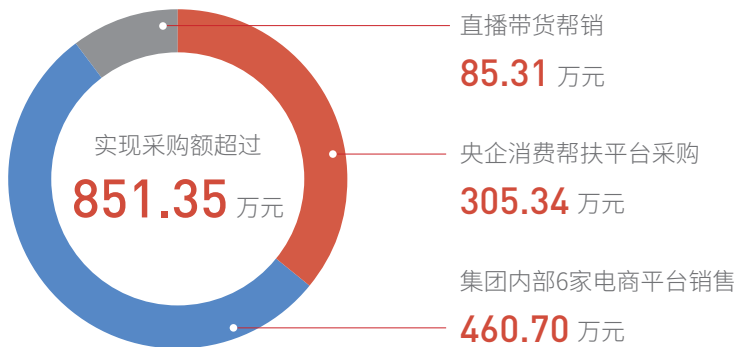
集团积极探索就业扶贫新模式，着力解决帮扶地群众就业难点和痛点问题，为消除返贫风险、巩固脱贫攻坚成果和助推乡村振兴提供有力支撑。集团连续多年向贫困地区捐助款项并助力云南永德地区特色农产品销售，带动当地人民增收脱贫；援建忙见田村“就业帮扶车间”，以“委托代养”方式帮助农户就近就业，并整合多方就业渠道，为脱贫人口提供劳动岗位。



2022年11月9日，中远海运能源援建云南省永德县忙见田村“就业帮扶车间”正式挂牌，帮扶车间覆盖忙见田村全部脱贫户和监测户，并辐射带动其他村镇。

消费帮扶

集团加大与各定点帮扶和对口支援地区商家商户协调协作力度，建立和完善消费帮扶长效机制，推进地方农产品培优，增强地方特色产品竞争力。集团组织参与国资委举办的“央企消费帮扶兴农周”活动，充分利用新媒体矩阵平台推广及销售农副产品，实现采购额超过851.35万元，其中央企消费帮扶平台采购305.34万元、集团内部6家电商平台销售460.70万元、直播带货帮销85.31万元。



医疗帮扶

集团强化医疗卫生支持，增加帮扶资金投入，不断改善帮扶地区的医疗水平。集团针对定点帮扶和对口支援地区，增加医疗帮扶资金投入，宣传讲解医疗保障政策；深入开展医疗救助，组织参与“让生命听见声音——中央企业公益助残活动”，向各县追加资金400万元，拟资助40名残障人士植入人工耳蜗，全力落实医疗帮扶工作。



驻村干部对村民进行体温检测，保障群众的生命安全。

案例

直播带货 爱心助农

2022年6月11日，中远海运发展所属上海寰宇青岛箱厂与集团定点帮扶的湖南益阳安化县牵手开展“直播助力乡村振兴，农特产品走出大山”直播助农活动。借助抖音直播平台向网友介绍来自安化县7家企业的50余种农特产品，以“直播带货”的方式为安化县农特产品销售按下“快进键”，为大家呈现乡村发展的新面貌，有力拓宽了农特产品销售新渠道。





上篇

奋楫搏浪 扬帆前行

中远海运持续推进深化改革，为企业高质量发展增添新动能；聚焦主责主业发展，专注产品服务与质量，不断厚植企业高质量发展根基；完善科技创新体制机制，激发创新活力，提升创新发展和可持续发展能力；严格落实安全责任，夯实安全基础，筑牢安全防线。

改革突破，释放活力	32
聚焦主业，优化服务	34
守正创新，开拓进取	38
筑牢底线，守护安全	42

改革突破，释放活力

中远海运持续推进国企改革三年行动、对标世界一流管理提升行动，改革红利加速释放。2022年，集团全面完成国企改革三年行动主体任务，在国资委改革三年行动年度考核中位列央企第三；对标一流提升行动整体完成率100%，实现了重要分子企业的全覆盖。

强化改革顶层设计

集团持续加强子企业董事会建设，科学合理授权放权，设定权责边界，提升组织效率；全面推行经理层成员任期制和契约化管理，组织各级子企业经理层成员签订岗位聘任协议和年度/任期经营业绩责任书；大力推进中长期激励，中远海科、中远海运能源、中远海运发展、中远海控等4家上市公司开展股权激励行权，进一步增强员工干事创业的积极性，提升管理和经营水平。

推进商业模式创新

供应链综合服务能力建设

集团协同集运、物流等相关专业公司，围绕重点发展区域，聚焦海铁联运、陆海联运、水水中转三种模式推进以及各种运输方式高效衔接，持续促进构建更为完善的供应链服务体系。在具体项目上，集团跟踪上海港海铁联运项目市场份额、临沧通道项目常态化落地以及湘粤非通道建设。2022年1-12月，集团累计完成国内海铁联运箱量155.49万标准箱，同比增长0.2%；累计完成国内陆海联运368.72万标准箱，同比增长9.65%。

2022年1-12月

集团累计完成国内海铁联运箱量	累计完成国内陆海联运
155.49万标准箱	368.72万标准箱
同比增长0.2%	同比增长9.65%

数字化智能船舶服务平台建设

集团编制数字化智能船舶服务平台建设方案，建立数字化智能船舶服务平台建设工作机制，促进数字化智能船舶服务平台规范化管理；组织召开项目工作例会、专题研讨会，组织工作组与GSBN、中国移动、华为等内外部单位学习交流，加强互动交流、共同分享数字化智能船舶服务平台建设经验。

深化创新体制改革

中远海运按照《关于落实集团党组会有关集团进一步深化改革决议的通知》要求，推进“深化科技体制改革，打造科技制造事业群”，提升创新发展和可持续发展能力。

明确深化改革工作机制

- 集团研究制定改革工作方案和方案说明，明确工作任务目标、改革措施和工作机制、计划安排；
- 组织召开专项改革工作研讨会，成立专项工作组和专业小组，明确分工、形成合力。

提出创新改革措施方案

- 构建“1+2+1”的科技创新体系，研究制定适应集团航运、物流、港口和制造等产业集群实际的“一企一策”科技创新评价指标；
- 打造科技制造事业群，促进船研所与重工制造事业群深度融合，实现能力复用和共享；
- 加强科研平台建设，明确船研所科研主体作用，充分发挥集团院士工作站战略咨询和技术指导作用，全面提升全国重点实验室共建和国家工程研究中心科研能力建设。

推动体制机制改革

物流混合所有制改革

中远海运稳妥推动物流混改项目，物流混合所有制改革实施方案已履行集团党组会、总经理办公会、董事会审批程序后，正式向发改委、国资委备案；搭建运营平台、仓储平台等体制改革平台，运营平台作为轻资产平台将实施引战、员工持股完成混合所有制改革；仓储平台作为重资产平台拟在业务成熟后，采取公募REITS实现资产证券化。

投资体制改革

中远海运构建“战略管控+资本运营”投资管理体制，形成“一委+二部+三平台”投资体系；建立投资决策委员会，明确相关职责定位，对集团投资及资本运营整体规划进行方向性指导，对重大战略投资项目进行专业化决策与监督；统筹规划集团总部与直属单位投资业务的协同关系，提升总部的主动筹划、战略管控和体现集团层面意志的投资实操能力；加强投资专业化队伍建设，从集团总部、共享中心、投资平台等各个层面，通过体制改革形成柔性工作机制，逐步建立起专业化投资人才梯队。

聚焦主业，优化服务

中远海运始终秉承“以客户为中心”的服务理念，依靠强大的航线产品和服务网络，在谋求主业发展的同时，不断加强质量管理，推动生产服务高质量发展；持续提升服务质量，满足客户需求；全力保供增运，优化航线网络，为集团稳定良好经营形势、落实十四五规划，服务国家双循环等战略目标做出自身贡献。

加强质量管理

中远海运坚信产品质量在企业发展中的决定性作用，高度重视质量管理工作，完善质量管理体系，坚持以为客户提供高质量的产品为中心，提高产品质量，满足客户不断变化的需求。

中远海运重工

持续开展质量交流和专题培训，不断提升质量管理人员对“大质量”和精益质量管理理念的理解。

人才发展院

更新质量管理体系，完成1个质量手册、21个程序文件、8本业务指导书、140个质量记录表格的修订工作。

中国船燃

认真分析总结以往检查发现的问题，跟踪航运界油品质量情况，处理和解决突发问题；开展质量管理现场检查和“云检查”，加强对问题和短板的分析、整改，并在系统内部交流管理经验、落实工作要求。

提供优质服务

中远海运坚持“以客户为中心，为客户创造价值，与客户共同成长”的营销理念，不断完善服务体系，提升服务质量，根据客户需求提供个性化、定制化、精细化服务方案，切实为客户解决痛点、难点，提高客户满意度。

南美公司

按照客户的实际需求，制定个性化的服务要求，如巴西和智利试行战略大客户专人专岗的客服管理模式，保证重点大客户的服务质量；在各国家公司层面引入激励机制，实现客服人员考核与工作绩效实现联动，达到奖勤罚懒、奖优罚劣效果；要求各国家公司客户服务部从经理到实际操作人员，与主要的客户进行定期拜访，根据客户的实际需求给予各方面的服务保障。

中国船燃

加大对客户的沟通走访力度，制定差异化服务方案；在客户结构及业务构成方面努力提高抗风险能力和应变能力，面对市场变化加强客户沟通维护，保证服务质量、保持销量稳定；针对中长期限内贸燃油投标业务的市场风险，与资源供应商探讨对投标报价的套期保值方案，保障业务执行和客户服务质量。

大连中远海运
·
中远海运客运

组建以业务科室为主的战略客户服务团队，优化服务流程和产品，增加客户粘性；积极推进“小海星”服务品牌的建设，举办“星”温暖旅途主题活动，与全国劳动模范王红工作室签署“传帮带”协议，努力提高公司客运服务质量和形象。

中远海运港口

与集运双品牌建立定期沟通协调机制，以客户需求为导向提升船舶在港服务质量，重点提升双品牌船舶在主要控股码头的直靠率和操作效率，减少船舶待泊时间和在泊时间，加快船舶在港口周转。



2023年2月6日，中远海运集运所属泛亚航运收到来自宁波某纸业公司发来的《感谢信》。



2023年1月18日，中远海运重工所属南通远洋配套收到英国石油公司bp GTA FPSO项目船东发来的表扬信。

落实保畅保供

2022年

集团完成我国铁矿石进口运量

12,303 万吨

占我国进口总量的

10.1%

中远海运积极落实国家“六稳”“六保”，践行“一带一路”建设，坚守航运服务本质，始终秉持“以客户为中心”的服务理念，发挥专业物流网络优势，全力保障供应与运输，想方设法为客户排忧解难。2022年，集团完成我国铁矿石进口运量12,303万吨、煤炭及制品进口运量2,239万吨、粮食进口运量469万吨，分别占我国进口总量的10.1%、8.8%和3.2%；完成进口原油运量6,078万吨，占我国进口总量的13%；完成进口LNG运量1,747万吨，占我国进口总量的20.4%。

完善保通保畅机制

集团成立物流保通保畅工作专班，定期组织召开集团专班例会；加大运力投入，增开“陆改水”“陆改铁”“水水中转”等专班专线，确保物流运输稳定畅通和产业链供应链安全；与国务院物流保通保畅工作机制指挥部办公室（交通运输部）、国务院驻上海督导组、国务院国资委、上海市委市政府等单位建立定期信息报送制度，按日、周、旬等不同频次报送信息。2022年，在国务院、各部委、上海市委市政府的大力指导支持下，集团先后提出的公路运输不畅、港口、堆场、铁路场站饱和拥堵等问题均得到妥善解决。

全力以赴保供增运

中远海运通过增运力、保供箱、提服务等措施全力保供增运，在持续加大运力舱位投入，确保航线服务品质的同时，最大程度释放造箱产能，满足贸易用箱需求，全力缓解集装箱运输供需矛盾。

案例 中远海运“破冰”突围，助力冬季保供“添底气”

2022年初，中远海运旗下中远海运能源所属上海中远海运LNG亚马尔项目弗拉基米尔·维泽轮破冰之旅实现新突破，首次在冬季破100cm厚冰层航行，于1月3日顺利抵达江苏如东港，卸货天然气15.3万立方米，以最快速度助力冬季天然气保供，体现了高效、稳定的应急保供能力。



案例 协助客户解决燃眉之急，助力华东地区保供

2022年6月，中远海运能源收到中国石化销售股份有限公司华东分公司来电求援。收到客户诉求后，中远海运能源立即派员了解货物情况，制定针对性的出运方案，为保供中石化销售华东公司的成品油供应留足运力储备。在各相关方的通力协作下，出运6万吨成品油，以专业的物流方案和满分的服务质量，为客户解了燃眉之急、帮助客户渡过难关。



案例 中远海运特运首次承接多载的冬季冰区运输项目

VESTAS是世界上最大的风电系统供应商，也是中远海运特运的重要战略客户，双方共同致力于风电清洁能源产业的发展。2022年2月，中远海运携36,000吨多用途船、1A冰级“三剑客”，为客户提供定制化的冬季冰区物流服务。

客户委托的冬季冰区项目为33套塔筒共计约15万计费吨，计划分三载运输；“天佑”轮首载承运11套塔筒共计66件货物，约48,000立方米，并于2月16日卸货完毕，顺利完好交付货物。



2022年2月22日，中远海运物流“江苏号-中粮专列”成功首发。



2022年2月18日，中远海运物流助力中欧班列青岛—德国曼海姆双向对开班列首班开行。



2022年2月24日，中远海运增开多班粤港接驳服务，保障香港的民生物资。



2022年4月12日，中远海运空运物流分公司为保障国际邮政快递运输畅通，打造“山东威海-日本东京”专班航线产品。



2022年4月25日，中远海运完成空客第600架次飞机部件全程物流运输。



2022年12月，中远海运集运完成宁德时代储能柜上海港首次运输任务。

守正创新，开拓进取

中远海运坚持科技领航，聚焦科技创新和转型发展，创新服务模式、推动数字化创新、建立产学研合作平台，加大研发投入，提高世界一流企业的核心竞争力，争做科技创新的引领者。2022年，中远海运集团申请专利839件，其中发明专利448件；获得专利授权407件，其中发明专利69件。

完善 科技创新体系

集团以《“十四五”科技发展规划》为引领，制定和修订《科技与数字化创新工作体系》《“专精特新”后补助实施细则》《院士工作站管理规定》《科研项目管理规定》和《船舶和港口岸电管理办法》《科技成果奖励规定》等制度文件，强化顶层设计；组建科技创新工作部，设置规划与综合管理室、船舶技术创新室、低碳与新能源研究室，系统推进科技创新管理；完善科研评价考核激励机制，加大考核力度，提升业绩考核中科技创新考核权重，指导企业向“绿色、低碳、智能”方向发展；开展宣贯和培训，指导各企业完成科技子规划编制，保障集团科技规划落地见效。

搭建 科技创新平台

集团持续推进国家重点实验室和国家工程研究中心优化重组和能力提升，发挥院士工作站的示范作用，推动成立航运联合基金，努力打造关键技术策源地和科技创新产业平台。

“航运技术与安全”国家重点实验室
集团联合大连海事大学编制基于现有国家重点实验室的《中央企业国家重点实验室组建方案》；围绕“绿色、低碳、智能”，建造大连海事大学“智能研究与实训”两用船，打造“海上综合试验平台”；联合武汉理工大学、大连海事大学两所航运领域知名高等院校，组成三依托联合体申报“水路交通控制国家重点实验室”，实现水路交通控制核心组件和模块自主化率大于75%。
院士工作站
院士工作站作为集团科技创新体系中关键技术策源地的重要组成部分，为集团科技创新和技术发展提供支撑，根据集团和行业重大科技创新需求组织开展关键技术策源和攻关，协助集团科技创新平台提供创新策源解决方案。
“船舶运输控制系统”国家工程研究中心
集团对照发改委针对国家工程中心评估结果，组织船研所先后调研已纳入新序列的中交疏浚、中船704所和中船611所的工程中心，通过学习建设模式，研究制定船研所工程中心优化提升方案。

航运联合基金

集团落实年度工作任务和科技规划要求，通过设立联合基金，加强基础研究投入，针对关键核心技术攻关，打造原创技术“策源地”和人才高地；组织船研所和院士工作站研究确定航运联合基金资助项目、指南编制方式、项目评审流程等内容。



2022年12月1日，中远海运集团受邀担任上海交通大学国家卓越工程师学院理事单位。



攻克
关键核心技术

顶层设计

集团编制智能船舶重点工程指南，制定智能船舶发展顶层规划，突破涉及自主航行相关核心技术，形成智能船舶岸端监控中心基本功能。

核心技术

研制核心装备及系统，攻关航行数字孪生技术；加强船端物联网建设和船岸通信保障，筑牢数据质量和整体安全防线；研究海上智能船舶综合试验平台，开展700标准箱全电池动力集装箱船和海南港航客滚运输智能航运一体化示范工程和远洋航行智能运营管控一体化示范工程。

行业标准

制定引领行业的系列标准，巩固和提升集团在智能船舶方面的行业领先地位和创新能力，2022年申报10项专利。

2022年

申报专利

10 项



2022年12月20日，由中远海运重工所属启东中远海运海工为欧洲顶尖疏浚公司设计建造的全球首艘起重能力最大、最先进的第四代自升式风电安装船N966交付启航。



2022年12月，中远海运所属中远海运港口厦门远海码头《基于5G的自动化码头关键技术研发与应用》项目获2022年全国水运系统职工岗位创新成果征集活动一等奖。



2022年9月26日，中远海运自主研发的“可折叠商品车专用框架”汽车出海新方案首航告捷，实现“零货损”的好成绩。



2022年12月，由中远海运制造、承运的LNG罐式集装箱首航加拿大，借助LNG罐式集装箱多式联运的优势，实现LNG“一罐到底”的端到端运输。

推进
数字化创新

中远海运落实国家部委有关数字化相关要求，坚持以数字化转型不断推动企业变革创新、提质增效，制定《数字化供应链发展规划》《“十四五”数字化转型暨网信规划》，推动十四五数字化转型规划落地；建设数字化供应链和数据体系，推动重点数字化转型项目实施；加快推进港口自动化，推广5G港口建设，提升供应链效率；优化算力布局，推动基础设施云化；搭建数字化协同办公平台，提高办公效率；推广GSBN区块链平台产品和物联网技术产品，拓展生态合作；持续完善网络安全防控体系，提升集团整体网络安全防护保障能力。



集团荣登“鼎革奖数字化转型先锋榜”

战略型人力资源数字化平台项目荣获“年度人力资源转型典范奖”

海科“船视宝”荣获“年度新技术突破奖”

“智慧港航多云服务关键技术研究及应用”荣获中国港口协会科学技术进步一等奖

案例

MY REEFER智能冷箱一站式前台为行业提供数字化解决方案

在2022年11月22日举行的“2022北外滩国际海运论坛”上，中远海运发布“智能冷箱一站式前台为行业提供数字化解决方案”。新上线的智能冷箱一站式前台——“MY REEFER”，利用搭载第三代IoT技术的专属设备，通过实时感知、实时控制散布在全球4万多个智能冷箱的状态，结合AI算法，为客户提供全程可视可控、冷链自主管理的数字化解决方案。



2022年，中远海运物流智能关务平台“远海通”正式推出线上移动端APP。



2022年7月5日，中远海运与中国联通线上“云签约”共同赋能数字航运。

筑牢底线，守护安全

中远海运牢固树立“人民至上、生命至上”理念，严格落实安全责任，完善安全管理制度，开展安全宣传教育活动，不断提高安全履职意识，顺利完成党的二十大前后、全国两会、法定节假日等关键时段安全生产保障工作。

安全管理体系

集团完善安全管理制度，制定《中远海运集团迎接党的二十大，加强全系统安全生产工作专项方案》和《中远海运集团关于细化落实国务院安委会安全生产十五条措施的具体举措》等方案、措施，指导各单位做好“五防”重点和季节性安全等工作，持续强化常态化重点管控工作，保持安全稳定。

隐患排查与整治

集团扎实推进安全生产专项整治三年行动，制定2022年安全检查计划，组织开展危化品、燃气和涉众的重大安全风险隐患排查整治，以及客滚船安全集中整治，认真落实自建房安全、高层建筑消防安全排查要求；组织召开党组（扩大）会、安委会（扩大）会议，深刻吸取外部有关事故教训，传达学习习近平总书记重要指示精神以及上级会议要求，部署安全风险隐患大排查大整治、安全生产大检查等工作。2022年3月，集团组织开展安全风险隐患大排查大整治，每天跟踪、汇总各单位隐患排查情况，利用视频检查、视频会议等方式进行检查、督导；4月份开始，持续开展安全生产大检查，重点落实国务院安委会安全生产十五条“硬措施”等要求，相关工作贯穿全年。

安全宣传教育

集团结合安全生产专项整治“巩固提升年”、国资委“安全提升年”和交通运输部“安全强化年”工作要求，以推动安全责任落实为重点，贯彻《安全生产法》，积极开展各具特色、丰富多彩的安全宣传教育活动，全面普及安全知识，提升全员安全生产意识。集团组织观看《生命重于泰山》安全生产专题片，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神；开展“安全生产月”“消防宣传月”等活动，提升安全生产意识。



2022年6月，大连中远海运重工开展“1155”安全教育活动。



2022年11月9日，中远海运重工全系统组织开展“119”消防月系列活动。



2022年11月，南通中远海运船务/启东中远海运海工开展“安全警示日”系列活动。



下篇

同舟共济 协作共赢

作为全球最大的综合航运企业，中远海运始终把绿色低碳、节约资源放在企业发展的重要位置，坚持环境友好的经营策略，积极推进节能减排，保护海洋生物多样性；加强与内外部利益相关方的协作，保障员工合法权益，协同共建高质量的产业生态圈；在推动自身发展的同时注重回馈社会，全力抗击疫情，参与抢险救灾活动，共建共享美好生活；践行“走出去”战略，参与“一带一路”建设，为构建人类命运共同体作出新贡献。

- “碳”索不止，护航生态 46
- 育人惟诚，携手同行 54
- 服务社会，传递温暖 60
- 深耕海外，开放共享 64

“碳”索不止，护航生态

中远海运持续完善环境经营体系，在集团内宣贯绿色环保文化，使用清洁能源、控制温室气体排放，努力实现经济增长与生态环境和谐共存的同时，支持和带动行业积极稳妥向绿色低碳演进，为碧海蓝天和实现人类命运共同体贡献“中国航运力量”。

强化绿色管理

中远海运坚持生态优先、绿色发展，跟踪第二轮第六批中央生态环境保护督察有关工作动态，编写《迎接中央生态环境保护督察，做到“五核查、十做好”》指导材料，对长江沿线重工船舶修造厂、发展箱厂、港口码头、物流苏州、张家港化工和中船燃油库等单位进行指导，及时整理、发布督察动态和典型案例，督促做好自查自纠等工作。

中远海运能源

严守环境合规底线，科学制定中长期环境管理计划，着力完善环境管理体系建设，制定生态友好航线，努力实现“零污染、高效能、低排放”的环境目标，最大化减少船舶运输对海洋、大气、陆岸环境的负面影响。

中远海运特运

将“绿色发展”写入环保方针，成立生态环境保护领导小组和节能减排工作小组，积极推进相关工作，确保环保方针落实到位。

坚持低碳运营

中远海运长期以来高度重视环境保护，提升能效管理，践行绿色发展，大力推进绿色航运、绿色港口发展，降低能源消耗的同时减少排放，打造环境友好型企业。2022年，中远海运建成、交付并运营世界第一艘LNG双燃料超大型油轮，其碳排放较普通船舶降低约20%；完成中国首船全生命周期“碳中和”石油项目，探索了海运业、石油业、航空业联动实现供应链碳中和的新方案。

应对气候变化

气候变化问题是航运业可持续发展面临的重大课题。在“双碳”目标的大背景下，为应对国际海事组织（IMO）温室气体减排要求，中远海运积极开展降碳行动，持续通过技术与管理创新，控制企业运营中的二氧化碳排放，开展绿色船舶、替代船用燃料等研究，发挥专业优势，做应对气候变化的行动者。中远海运旗下子公司中远海控积极推进船队使用清洁燃料，订造十二艘采用先进绿色甲醇双燃料技术的24,000标准箱甲醇双燃料动力集装箱船，实现绿色低碳可持续发展。

制定“双碳”方案

科学推进“双碳”工作，研究编制《中国远洋海运集团“碳达峰、碳中和”行动方案》，探索节能环保船型及船队新能源动力升级方案，加快推进各重大项目，持续推动绿色低碳运营和可持续发展。

参与标准制定

积极参加IMO“CII修正免除导则（G5）”制定，通过大量数据分析，提出将液货船卸货油耗进行修正的提议；提醒各航运单位对每艘船舶的IMO温室气体减排2023年短期具体实施措施实际效果进行综合评估，根据评估结果及时做好调整，确保船舶满足要求。

推进节能减排

积极开展节能减排工作，按期审核各单位月度节能减排、生态环保数据，挖掘各单位工作亮点，剖析存在问题，做好集团能源节约与生态环境保护总结和分析，并研究和编制“集团2022-2024年任期节能减排考核指标建议值测算报告”。

案例

中远海运能源正式接入全球首艘LNG双燃料超大型原油轮（VLCC）“远瑞洋”轮

2022年2月28日，中远海运能源正式接入全球首艘LNG双燃料超大型原油轮（VLCC）“远瑞洋”轮。该轮的交付标志着中远海运在大型油轮的绿色、环保和节能技术应用中走在了世界前沿，在全球能源转型的背景下，对大型船舶节能减排，以及航运业推动“碳中和、碳达峰”目标落地起到了积极的示范引领作用，具有里程碑意义。



打造绿色港口

中远海运以绿色发展理念为指导，秉承“港航一家、优质高效、低碳赋能”的服务宗旨，不断致力于建设环境健康、生态保护、资源合理利用、低能耗、低污染的新型港口；将港口发展和资源利用、环境保护有机结合起来，走能源消耗少、环境污染小、增长方式优、规模效应强的可持续发展之路，促进港口发展与环境保护和谐统一、协调发展。

案例 赋能港航绿色发展，为天津港绿色低碳智能发展注入新动能



2022年12月7日，由天津中远海运承建的天津港C段绿色智慧能源示范项目15兆瓦风电二期项目顺利实现全容量并网发电。天津港C段绿色智慧能源示范项目风电机组总数达到5台，总装机容量达到24兆瓦，光伏装机容量为1兆瓦，预计每年可为天津港提供5,835.7万千瓦时清洁能源电力，为天津港建设世界一流绿色智慧枢纽港口注入澎湃新动能。



2022年1月17日，中远海运旗下天津中远海运联合天津港集团主办全球首个零碳码头《碳中和证书》颁发仪式，并与天津港集团、交通运输部天津水运工程科学研究所、金风科技共同签发《港口碳中和实践白皮书》。



中远海运港口武汉码头引入并推进分布式光伏发电项目，优化港区能源结构，减少碳排放，利用码头现场建筑物屋顶建设分布式光伏电站，助力码头实现绿色转型，以绿色发展助力长江保护。

探索绿色运输

中远海运发挥自身物流优势，积极探索绿色运输模式，以绿色物流助力低碳新模式新业态的广泛应用，进一步推动自身的低碳转型升级，实现绿色低碳发展。



2022年7月，中远海运下属泛亚航运携手英利能源科技集团，为其定制光伏物流供应链解决方案，通过集装箱绿色航运物流实现光伏新能源高效运输，助力国家光伏新能源发展。



集装箱运输过程中，温室气体排放主要来源于船舶主机所燃烧的燃料，“中远海运牡丹”轮通过采用高效螺旋桨及节能装置，合理选择技术参数和设备配置，降低油耗和排放水平。

建设绿色花园船厂

中远海运重工以节能、降耗、减污为目标，以管理和技术为手段，综合考虑环境影响和资源效益的现代化生产模式，积极打造绿色花园式工厂。所属南通中远海运船务被认定为江苏省首批绿色工厂称号；大连中远海运川崎全面启用24万千瓦光伏发电项目、开展环保涂料实船试验、引进蓄热式热氧化炉等环保设备，力求降低污染物排放，实现绿色造船；舟山中远海运重工严抓废水、废气、厂界噪声和固体废弃物治理，全面推行工业垃圾分类，降低工业垃圾总量、提高资源利用、减少环境污染。

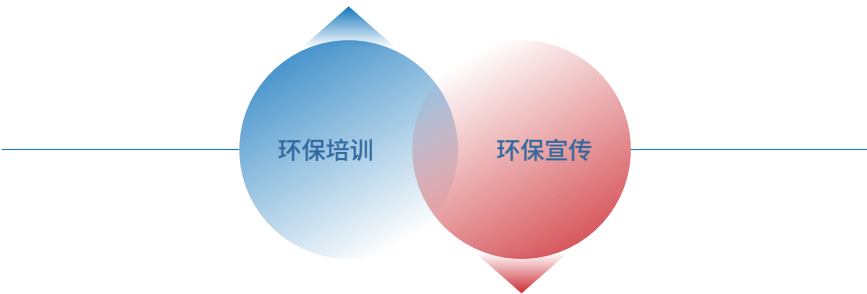


中远海运重工绿色花园式工厂

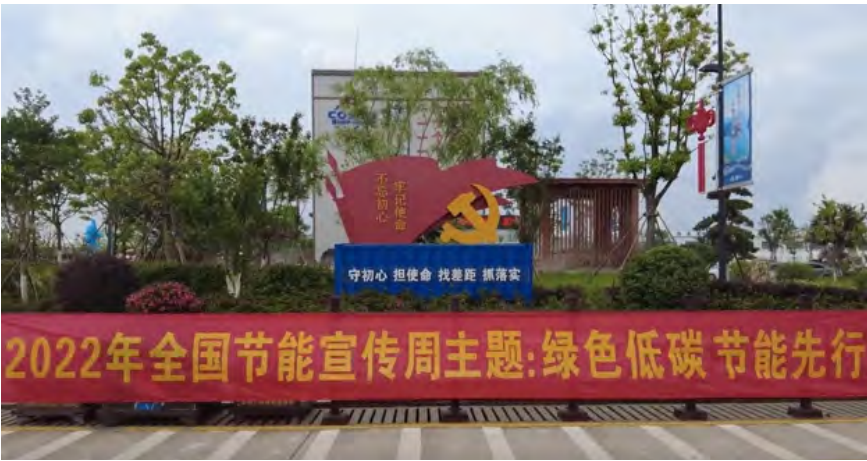
宣贯环保文化

传播绿色文化

中远海运深入研究国家现行生态环境保护法律法规，编制《生态环境保护管理须知》《固体废物污染防治管理》和《排污许可管理》等培训教材，开展生态环境保护法律法规和管理培训，提升企业生态环境保护管理能力和全员生态环境保护意识。下属企业积极参加所在地政府、港口、行业的突发环境事件应急演练，通过接近实战的演练，完善应急预案，进一步提高应急处置能力。



中远海运组织开展以“共建清洁美丽世界”为主题的宣传活动，举行“六五环境日”“美丽中国我是行动者”等话题互动，以及生态环保、节能减排宣传和警示教育，组织安全生产月、全国低碳日、节能宣传周等系列专项活动，充分利用新媒体平台，加强线下活动的线上宣传，丰富宣传形式和内容，提升了宣传覆盖面和参与度；动员全体员工深入打好污染防治攻坚战，促进提升生物多样性保护和应对气候变化意识，营造全员关注节能、环保的氛围。



中远海运发展所属上海寰宇启东箱厂积极开展宣传工作，利用电子屏、餐厅电视机等播放宣传周宣传片，增强员工的环境保护意识、节能意识、低碳意识，以实际行动践行低碳环保生活理念。

提倡绿色办公

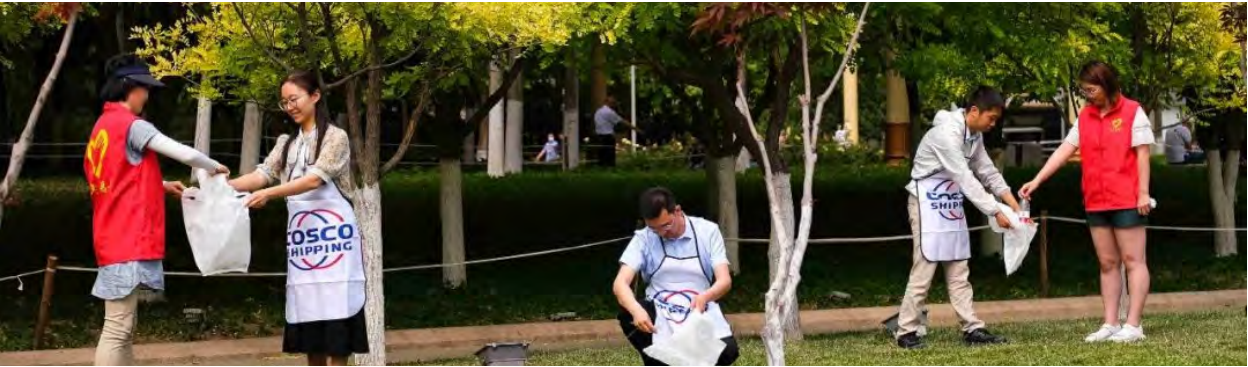
中远海运识别并管理公司总部、融资租赁业务、投资及服务业务板块日常办公中的环境风险因素，在经营过程中不断倡导低碳环保的绿色办公理念，积极践行废弃物减排与循环再利用，努力建设资源集约型、环境友好型企业。



案例

中远海运港口比雷埃夫斯码头组织员工及家属共同参与植树行动

2022年12月17日，在希腊公益组织we4all支持下，中远海运港口比雷埃夫斯码头（PCT）约70名员工及家人在希腊雅典东部派亚尼亚市山区开展植树活动，对当地受山火影响的地区进行植被修复，强化员工绿色环保意识。



中远海运散运围绕“共建清洁美丽世界”活动主题，开展环境日主题系列活动，包括清捡垃圾志愿服务活动、创意手作展示活动、办公区域立体宣传活动。

保护海洋生态

航运业与海洋生物多样性息息相关，船舶航行、货物运载会对海洋生物多样性带来负面影响。中远海运长期遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国海洋环境保护法》等相关法律法规及公约，推动旗下各单位注重海洋生态保护，降低航运对海洋生物可能带来的影响。2020年至2022年，中远海运集运连续被美国环保组织美国国家海洋和大气管理局（NOAA）授予年度“保护蓝鲸 保护蓝天”项目最高奖项。

案例

践行绿色航运理念，全力保护海洋环境



2020年至2022年，中远海运集运连续被美国环保组织美国国家海洋和大气管理局（NOAA）授予年度“保护蓝鲸 保护蓝天”项目最高奖项。



严格压载水管理

中远海运针对船舶管理，制订《船舶压载水管理须知》和《压载水管理计划》等制度文件，严禁船舶出现任何违反压载水公约的行为；对压载水的情况进行实时监测，对压载水的排放各环节进行严格管理，涵盖压载水的操作、更换、安全检查与记录四大环节。

深化污染治理

中远海运关注对生物多样性的潜在影响，识别航运过程可能造成的不良影响，包括船舶压载水操作、洗舱等环节产生的油污水、航行噪音、生物污垢、生活污水等，采用船舶废气处理系统和油水分离系统等环保设施，加强对废弃物、废气、废水的管理，落实好绿色环保和合规安全。

上海船研所

长期从事环境工程设计及工程实施，具备环境工程专项工程设计甲级和环境工程专业承包一级资质，在噪声、水、工业企业废气治理方面具有良好的业绩和丰富的经验，拥有污染防治技术方面强大的研发设计队伍以及高素质的施工管理队伍，获得多项荣誉和专利。

广州中远海运

围绕“油污水接收—处理—废矿物油资源化利用”业务模式，推动产业链延伸发展；注册成立海南中远海运环保科技有限公司，填补区域船舶油污水处理市场空白，为集团参与“一带一路”和“西部陆海新通道”建设提供绿色支撑。

上海中远海运

积极延伸污水处理业务增长点，探索含油污泥减量技术，提升环保业务覆盖面；优化污水处理系统，完善操作规程，提高运行稳定性；组建污水处理班组，接收处理国际航线船舶生活污水。

案例

研发生产船用塑料垃圾处理机，解决塑料垃圾存放难题



青岛中远海运所属青岛远洋船舶供应有限公司结合实船场景研发生产船用塑料垃圾处理机，处理后的塑料垃圾体积不超过原先体积的20%。船用塑料垃圾处理机顺应了MARPOL公约附则V对塑料垃圾的处理要求，解决了塑料垃圾存放的难题。



育人惟诚，携手同行

中远海运按照“一切以服务员工为中心”的目标，保障员工基本权益，重视人文关怀，关心员工身心健康，畅通员工发展通道，助力员工成长；深化与利益相关方的战略合作，推动企业高质量发展。

增进员工福祉

保障员工基本权益

员工构成



平等雇佣

集团严格遵守《劳动法》《合同法》等法律法规，坚持平等公正的用人原则，确保员工不因性别、年龄、国籍、种族、宗教信仰、家庭与健康状况等因素而受到区别对待，禁止任何形式的骚扰和伤害，杜绝强制劳动和雇佣童工行为；坚持“全球化发展、本土化运作”的理念，在服务当地社会发展的同时，积极给当地人员创造就业机会，为集团融入当地搭起友谊的桥梁。截至2022年底，集团海外当地员工约1.72万人，占海外员工总数比例为97%。

民主管理

集团建立民主管理体系，搭建多渠道的沟通方式，指导监督下属企业规范履行民主程序，推进企业民主管理，保障职工群众的合法权益；召开二届一次职代会，修订集团职代会制度，依法保障职工对企业管理知情权、参与权、监督权和建议权。

薪酬福利

集团坚持“以人为本”，依法保障员工的基本权益，按照“匹配战略、强化导向、有效激励、科学管控”总体思路，优化完善薪酬体系“一表”“两办法”；对接职务职级体系，建立统一的基薪一张表及薪酬管控机制（一表），优化完善直属企业负责人和驻外员工两个薪酬管理办法（两办法）。

畅通员工发展通道

中远海运坚持人才强企战略，全面推进集团人才队伍建设，高度重视员工发展与培养，畅通人才发展渠道，不断优化员工职业培训体系，完善员工职务职级晋升体制，实现员工与企业的共同发展。

畅通职业发展

集团制定《集团总部员工管理办法》及《总部员工职务管理规定》等相关规定，对符合条件的职工进行职务职级晋升；开展总部人员补充工作，创新采用“两步走”方案，即从挂职人员中选拔录用和集团系统内选拔，补充空缺岗位；通过资格审核、笔试、能力素质测评、面试等环节，择优选拔能力素质过硬的人员，提升总部员工的整体素质，进一步优化总部员工队伍结构。

开展员工培训

集团制定实施《集团党组关于完善教育培训体系建设的意见》，召开教育培训体系宣贯会，建立教育培训管理人员队伍，扎实推进教育培训工作；印发《集团内训师管理办法（试行）》，开展集团内训师课程开发专题培训班，推进培训课程和内训师队伍建设；举办“数字、绿色、低碳、智能”专题培训，共245人参训；举办“远航、启航”年轻干部培训班，共51人参训；举办深化国企改革网络专题培训，共1,893人参训。



2022年10月25日，舟山中远海运重工组织开展班组长能力提升专题培训。



2022年11月24日，中远海运重工组织开展投资与资产管理专题培训班。

2022年

开展送清凉专项慰问活动

1,161 次

发放防暑降温物资

1,496 万元

关心员工身心健康

中远海运始终把增进员工的福祉作为重要责任，认真学习贯彻《中华全国总工会关于加强新时代工会女职工工作的意见》，关爱女性员工；慰问在职困难职工、困难劳模、困难船员家庭，为困难职工提供生活救助、子女助学等各项帮扶救助；组织元旦春节期间外来建设者（农民工）补贴申报事宜，为农民工申报通讯补贴、医疗补贴；开展送清凉专项慰问活动，发放防暑降温物资；组织员工参与书画摄影大赛、舞蹈和曲艺小品节目展演、诗词创作、职工微电影节等活动，以集体活动不断丰富职工精神文化需求，强化员工的认同感和归属感。

2022年，集团拨付各直属单位慰问金共计75万元，走访慰问各级企业171家，发放款物1,466万元，慰问救助总人数34,494人次，为职工提供文化、心理健康等各类服务18,008人次，为困难职工提供生活救助、子女助学等各项帮扶救助494人次；开展送清凉专项慰问活动1,161次，慰问职工21万人次，发放防暑降温物资1,496万元。



对家住上海的2400余户在职船员家庭进行专项慰问

2022年4月，中远海运船员公司组织开展“同心抗疫，共同守‘沪’”上海地区在职船员家庭专项慰问活动，为上海地区2,400余户在职船员家庭快递含新鲜蔬菜和肉类的爱心慰问礼包。



2022年7月26日，南通重工装备慰问生产车间和外场作业区生产一线的员工，为员工送上清凉物资。



2022年10月，舟山中远海运重工青年职工参加舟山市青年联谊活动。



2022年12月9日，南通重工装备与南通远洋配套开展团组织共建足球交流赛。



2022年4月24日，青岛中远海运组织开展“与劳模同行”五一劳动节主题活动。



2022年9月26日至30日，南通重工装备组织“喜迎二十大 ‘乒’搏共奋进”职工乒乓球比赛。

协同伙伴共赢

中远海运坚持诚信经营、公平竞争，秉持合作共赢理念，不断加强供应商管理，积极推进行业交流合作，与政府机构、高校、知名企业等利益相关方开展全方位深入合作，协同共建高质量的产业生态圈，实现融合发展与合作共赢。

落实阳光采购

集团依规加强供应商管理，修订《供应商管理办法》《船舶油污水处理供应商准入标准》和《船舶油污水处理供应商服务质量评价表》；正式建成集团船舶油污水处理供应商库，规范船舶油污水处理工作；组织集团采购业务人员培训，规范采购行为；走访先进央企开展采购管理和采购电子商务平台建设方面的专题调研交流，进一步提升采购管理水平。同时，根据国资委《关于按时报送中资阳光采购平台数据资源有关工作的通知》要求，每月统计上报集团“阳光采购”数据，并查找问题反馈国资委。

加强战略合作

集团持续加强与政府机构、高校、知名企业等利益相关方的合作，落实央地融合，深化与产业链上下游合作方的战略合作和项目合作，汇聚更多资源和力量，实现多方专业分工、优势互补，推动行业优化和产业升级。



2022年7月19日，江苏科技大学材料科学与工程学院到南通重工装备开展调研交流。



2022年11月7日，中远海运能源与中国海油气电集团、中国海油能源发展签署业务合作协议。

完成与义乌市政府及普洛斯的战略合作协议签署、与吉林省战略合作协议签署，已审批通过与江西省和上海市的战略合作协议，推进与深圳市政府、湖南省政府、黄石市政府等对接，围绕相关合作进行交流。

政企合作

校企合作

与同济大学、江苏科技大学、中国东航开展产学研交流。

企企合作

与宝武、中粮集团更新战略合作协议，与中国旅游、国投集团、中国一汽拟于近期签署战略合作协议；推进与上汽所属安吉物流和上港物流在汽车船运输业务方面的合作，推进中远海运港口参股HHLA集团CTT码头项目，同时推进与中国华电、万华化学、中国中铁、中国邮政和比亚迪等客户的战略合作。

推动行业发展

集团牵头组织完成并发布《智能船舶数据通信技术要求》和《智能船舶网络安全技术要求》两个企业标准；组织船研所/中远海科向国际标准组织提出建立智能船舶岸基系统数据管理要求的ISO提案，并完成国内外专家评审答辩，获得各国专家团队的初步认可。

服务社会，传递温暖

中远海运勇担社会责任，在实现自身发展的同时，高度重视公益事业，通过中远海运慈善基金会，提升社会福祉；全力做好疫情防控工作，筑牢疫情防控严密防线；积极投身社会公益活动，参与抢险救灾物资运输，捐款支援受灾地区，促进社会和谐发展。

中远海运慈善基金会

中远海运慈善基金会本着“弘扬民族精神，奉献中远海运爱心，支持公益事业，促进社会和谐与发展”的宗旨，为支持中国境内社会组织走出去，开展国际人道主义救助活动，设立“公益送”——公益物资运输平台项目，依托中远海运集团旗下航运板块、广泛的境内外网点、专业的物流运输能力，为中国境内社会组织在“一带一路”沿线国家和地区实施的物资捐赠，提供专业、高效、安全、无偿的物流支持。截至2022年12月31日，集团通过中远海运慈善基金会，已累计捐资11.45亿元支持慈善公益项目。

案例 中远海运慈善基金会“公益送”助力中国红十字基金会驰援汤加

2022年2月18日，中国红十字会通过红十字会与红新月会国际联合会向汤加援助的260套净水设备人道主义援助从上海启运。该批净水设备由中远海运慈善基金会“公益送”项目提供免费运输支持，全程物流服务由中远海运国际货运有限公司承接，助力当地解决饮用水污染、民众用水困难的问题。



案例 中远海运慈善基金会助力中国扶贫基金会“爱心单车”落地柬埔寨

中远海运慈善基金会协助中国扶贫基金会，合作实施国际爱心单车项目——柬埔寨爱心单车项目，积极协调集团的海运物流资源，协助中国扶贫基金会将捐助的1,000辆共享单车以海运方式运抵柬埔寨西哈努克城，并顺利送达当地70所学校，圆满完成“2022虎年公益第一送”。



全力抗击疫情

中远海运积极履行央企社会职责，按照国务院国资委的相关要求，全力以赴保障防疫物资运输和生产生活物资运输，服务集团“六稳”“六保”工作；减免小微企业和个体工商户租金，切实减轻服务业小微企业和个体工商户的经营负担，降低疫情冲击影响，为助力抗击疫情发挥了重要作用。

保障运输服务

上海疫情期间，集团召开上海地区各单位疫情防控专题部署会，坚决贯彻落实习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神；利用内部网络优势，整合运输资源，创新运输服务模式，为客户货物出运提供“中远海运解决方案”，全力保障民生和重要生产物资运输畅通。2022年，集团先后下拨上海疫情防控专项资金550万元。

香港疫情期间，集团开通集装箱天天班服务助力香港应对疫情，开辟集装箱“深港快线天天班”为香港应对第五波疫情提供物资运输保障。截至2022年9月底，“深港快线天天班”累计开航544航次，累计出运供港医疗、生活物资80,319标准箱，57万吨。

截至2022年9月底

“深港快线天天班”累计开航

544 航次

累计出运供港医疗、生活物资

80,319 标准箱 57 万吨

案例

研发“高速公路疫情防控监测平台”，为交通运输构建“数字防线”

中远海运科技充分发挥在“智慧交通”领域的专业技术优势，利用高速公路联网数据资源，研发“高速公路疫情防控监测平台”。该平台基于门架、车牌、通行等数据融合，对涉疫车辆在高速公路的行驶路径进行研判，对来自中高风险地区涉疫车辆进行态势分析，包括涉疫车辆预警、涉疫车辆追踪等，实现了疫情期间出行车辆综合指挥管控的数字化、信息化。

重庆市高速公路疫情防控监测

沪ES72**

苏ER1L**

苏U506**

入渝车辆实时监控

收费站识别 切换至本站详情

车牌	车牌颜色	地区	上游收费站	上游时间	入渝时间
沪ES72**	黄色	上海	上海嘉闵高架站申嘉湖	2022-05-08 20:25:36	2022-05-10 16:23:00
苏ER1L**	蓝色	江苏	江苏昆山收费站	2022-05-09 17:17:10	2022-05-10 16:22:45
苏U506**	蓝色	上海	上海临港站	2022-05-09 23:28:18	2022-05-10 16:14:32
川XF77**	蓝色	上海	上海江桥站	2022-05-10 03:43:47	2022-05-10 16:12:04
川SA67**	蓝色	上海	上海临港站	2022-05-09 23:28:11	2022-05-10 16:11:18
渝AQ83**	蓝色	上海	上海徐泾站	2022-05-09 17:01:27	2022-05-10 16:00:49
渝O279**	黄色	上海	上海徐泾站	2022-05-09 16:40:12	2022-05-10 16:00:40
沪EK89**	蓝色	上海	上海松卫北路站	2022-05-09 16:08:01	2022-05-10 15:44:17
川Q926**	蓝色	上海	上海石湖荡站	2022-05-09 17:33:28	2022-05-10 15:42:09
渝DM58**	蓝色	北京	北京杜家坎站	2022-05-09 17:56:48	2022-05-10 15:39:40
沪ENY2**	蓝色	上海	上海江桥站	2022-05-10 00:47:40	2022-05-10 15:35:55
鄂KPB2**	黄色	上海	上海卢湾高速站	2022-05-09 14:50:57	2022-05-10 15:34:43



2022年2月，中远海运全力保障民生物资运输，助力香港抗击疫情。

2022年

集团全年减免中小微企业房屋租金约

2.8 亿元

减免房屋租金

中远海运积极贯彻落实《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》《关于做好2022年服务业小微企业和个体工商户房租减免工作的通知》等政策要求，整理符合减免条件的小微企业、个体工商户清单，针对部分因疫情封控、资金断裂、经营困难的租户，及时通告租金减免的优惠政策；简化小微企业、个体工商户的资格审核门槛，提升流程处理速度，以最快速度为符合条件的租户办理减免，为中小微企业生产经营保驾护航。2022年，集团全年减免中小微企业房屋租金约2.8亿元，助力复工复产。

奋战抢险救灾

灾情就是命令，抢险就是责任，中远海运持续发挥自身优势，全力做好后续救灾物资运输保障与抗洪救灾工作，参与受灾地区慈善募捐活动，以实际行动践行央企责任担当。

案例

中远海运全力保障四川泸定地震救灾物资运输

2022年9月5日12时52分，四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震，中远海运所属中远海运物流所属成都分公司接到客户紧急委托——为地震灾区发运应急帐篷、大功率照明灯、睡袋、食品等救灾物资，共计6.5吨，并全力服务保障抗震救灾物资运输畅通，用最短的时间将救灾物资运抵灾区，助力救援各项工作。

在全力保障救灾物资运输等工作的同时，集团坚决贯彻落实习近平总书记对四川地震救灾工作作出的重要指示，始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，第一时间通过中远海运慈善基金会向四川省慈善联合总会捐赠2,000万元救灾资金，全力支持抗震救灾和尽快恢复灾区生产生活秩序。



案例

中远海运集运参与马来西亚水灾义捐活动

2022年7月，马来西亚半岛水灾发生后，中远海运集运（马来西亚）有限公司积极参与救灾活动，帮助受水灾影响的公司员工渡过难关，参与“洪水无情人有情·我为灾区献爱心”慈善募捐活动，募资建造救生艇，为马来西亚的防汛救灾工作提供助力。



深耕海外，开放共享

中远海运坚持链接全球，加快“走出去”战略，参与“一带一路”建设，落实境外风险防范，确保国际贸易安全；加强中外贸易合作，积极开拓国际市场，提升海外知名度；积极履行海外责任，关注当地民生福祉，推动企业可持续发展。

保障国际贸易安全

中远海运不断完善境外风险防控体系，促进企业境外贸易发展，多措并举保障国际贸易安全便利。集团结合国家部委相关要求和集团整体部署拟定《进一步完善集团境外风险防控体系的请示》，落实集团关于决策成立境外风险防控领导小组和工作小组的会议精神，拟定《集团境外风险防控体系建设指导意见》，作为各直属单位开展境外风险防控的纲领性文件；推进化解重大风险，积极推进在乌人员撤离和资产保全，推动在乌中方外派人员、家属和25名中方船员分批次撤出乌克兰，同时抓住俄乌农产品“绿色通道”开通的机遇，在确保安全情况下采用灵活的方式推进集团自有船“大良轮”撤出乌克兰，实现在乌人员安全和船舶资产保全。

加强中外贸易合作

中远海运不断优化全球服务网络，丰富国际贸易航线；积极开拓国际市场，大力发展外向型经济，提升企业在国际市场的影响力；主动承接海外工程业务，促进企业发展，为构建人类命运共同体作出新贡献。



2022年11月26日，中远海运获评“2022外国人喜爱的中国品牌”。

融入国家发展战略，构建全球服务网络

中远海运积极构建全球服务网络，关注物流板块在“一带一路”倡议相关地区、相关领域的项目营销开发，督促物流落实集团集疏运体系建设要求，加快推进战略布局，强化流通体系保障能力，提升融入国内大循环和国际双循环的能力。2022年，物流稳定中欧班列业务运作，深化与各地班列平台合作，丰富发运方案，实现“泸州号”首发、“青岛-曼海姆”双向对开班列首班开行。



2022年7月8日，中远海运宣布北部湾港至北美西航线的开通，标志着西部陆海新通道沿线省市首次拥有了直达北美的洲际航线，开创了东盟经北部湾前往北美地区的贸易新通道。

瞄准国际市场需求，拓展海外市场渠道

中远海运作为全球第一大综合航运企业，始终将“打造世界一流的全球综合物流供应链服务生态”作为企业发展愿景，响应“更加积极主动的开放战略”，秉持“以客户为中心”服务理念，积极开拓国际市场，为客户解决国际贸易难题，赢得客户的点赞。

推进物流基础设施建设

制定《中国远洋海运集团推进境外海港陆港海外仓布局建设实施方案》，以海外仓作为海外物流基础资源重点发展方向，对海外规划内容进行充实和完善；推进欧洲地区物流基础资源投资，完成希腊斯里亚索斯二期铁路场站投资可行性研判，推进塞尔维亚MAKIS场站、匈牙利BATTa场站和中欧陆海快线车板在内的关键环节物流资源投资研究。

加强与头部企业交流合作

探索与上下游行业头部企业围绕全球供应链物流基础资源开展合资合作研究，与PSA集团就包括新加坡大士港在内的物流基础资源投资进行研究，与菜鸟网络研究比利时泽布吕赫仓库和菜鸟烈日eHub开展合作方案；持续做好马士基、达飞战略合作的推动，召开高层视频研讨会，明确重点和方向、扩大深化双方合作，共同发展。

案例 中远海运集运比雷埃夫斯海外前置仓物流项目成功启动

2021年，中远海运集运与美的正式签署了美的&中远海运“比雷埃夫斯海外前置仓物流项目合同”。2022年11月11日，美的希腊海外前置仓首发试单货物顺利完成所有入库操作，美的比雷埃夫斯海外前置仓物流项目试运行获得圆满成功，获得客户的高度赞誉和充分肯定，解决了客户在欧洲区域交货难的痛点。



案例 中远海运特运打造“定制化服务”首航澳洲

2022年7月11日，“中远井冈山”轮满载着柳工的工程车辆首次从钦州港开航前往澳洲。中远海运所属中远海运特运针对澳洲市场的特点，为柳工设计海运方案，为客户提供“定制化服务”，选用适合装运木材的“中远井冈山”轮执行该航次任务，有效降低客户澳洲方向货物的物流成本，解决柳工发往澳洲货物的海运“痛点”问题。



案例 中远海运推出“海外客栈”破解交付难题

为了更好地应对疫情和“黑天鹅”事件的影响，中远海运所属中远海控在端到端物流服务的基础上，采用“海运与海外仓”模式，为客户搭建更靠近终端市场的“海外客栈”，货物从仓内取出后7天之内即可抵达目的地，破解交付难题。海外仓服务依托码头保税仓库资源，为客户提供大容量仓储，二程分拨业务通过丰富的欧地和加勒比支线服务，及全卡运、海铁联运将分拨货物送达客户目的地。中远海控已在阿布扎比（Abu Dhabi）、比雷埃夫斯（Piraeus）、巴拿马（Panama）搭建海外仓。



案例 中远海运完成东南亚最大规模海上风电项目区域风机设备海外全程运输

2022年11月，中远海运所属中远海运物流制定详细的运输方案，选派经验丰富的项目经理进驻越南现场，严控质量安全，提前两天顺利完成1B区设备的全部物流运输，保障了整体项目吊装施工有序推进，为项目进入海缆敷设阶段，进而并网发电打下坚实基础。项目投产后每年可节约标准煤约45万吨，减少二氧化碳排放约88万吨，并将显著改善当地乃至整个越南南部地区电力短缺现状。

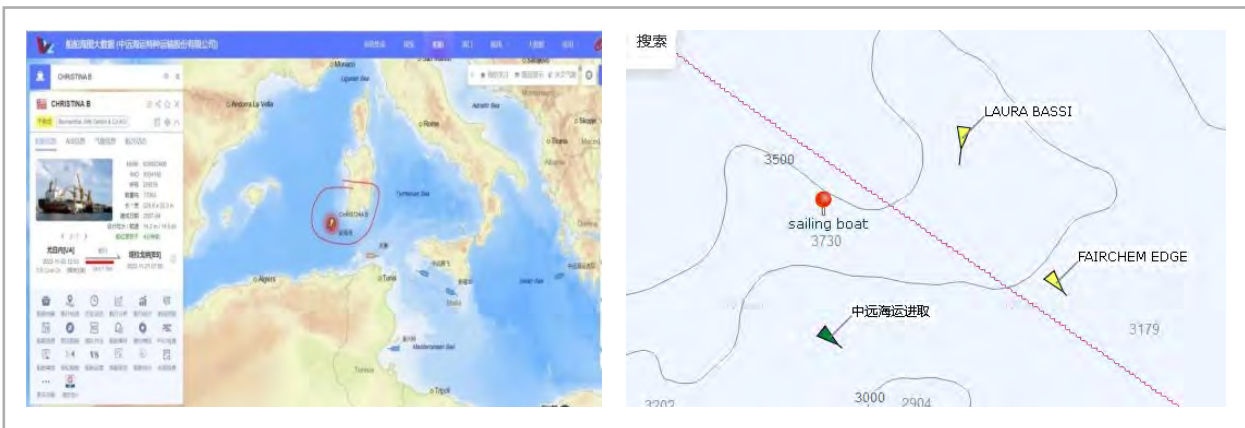


践行海外社会责任

中远海运秉持“同舟共济”精神和“以人为本”理念，坚决履行海外社会责任，积极开展海上救援，参与海外社区共建，彰显“大国船队”担当，实现共建共享共赢。

开展海上救援

中远海运积极履行海上救助责任，2022年在中国海上搜救中心和国际海上搜救组织的统一指挥下，积极配合、参与27起海上搜寻和救助任务，协调派出船舶29艘次，共成功协助救起38人。



2022年11月19日，中远海运所属“中远海运进取”轮、“安海湾”轮在地中海海域，应当地海上救助机构要求，分别参与了一艘漂航帆船和一艘失事货轮的救援工作。



2022年9月4日，中远海运集运“天福河”轮与交通运输部救助飞行队紧密配合，成功救援转运19名遇险船员。

共建海外社区

中远海运把“共建共享”作为参与“一带一路”建设的重要原则，多次向当地进行捐赠，回馈当地社区，为促进当地经济与社会发展贡献了重要力量，实现和当地社会的和谐共赢。

案例 向几内亚22个渔港社区捐赠渔船等物资

2022年12月30日，中远海运散运所属益丰船务向22个渔港社区捐赠1艘木制摆渡舟、22艘木制渔船，并配备23台发动机，136件渔网，68件缆绳，8,400个浮标，以及2,200单位的网坠。此次捐赠，为提高项目周边渔港的安全生产水平以及社区居民的生活水准提供了有力支持，也更加密切了益丰船务与社区之间的睦邻友好关系。



案例 向希腊残奥运动员捐赠运动设备

2022年7月4日，中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司（PCT）向希腊残奥运动员乔治·斯法尔托斯（George Sfaltos）捐赠特制的轮椅滑雪板，帮助其实现参加2026年意大利冬季残奥会的梦想。

此次捐赠受到了希腊《每日报》、专业财经新闻网站Capital.gr等主流媒体的关注和报道，获得了包括马来西亚《星报》和世界新闻网（WN.com）等国际媒体转载。



2022年4月，中远海运比港向希腊比雷埃夫斯市第十三中学捐赠乒乓球台及相关设备，该校校长Efthymios Mprachos亲笔致信以示感谢。

“中远海运比港的捐赠弘扬了中国企业的慷慨以及对于当地民众的切身关怀。这创造了一种积极向上的乐观氛围，也激励着学生们传承发扬这无私的奉献精神。”

——Efthymios Mprachos校长

促进文化交流

中远海运积极履行海外社会责任，助力国际文化交流。为庆祝中国和希腊建交50周年，上海博物馆于2022年7-10月举办希腊文化画展，集团积极做好展品运输支持任务，促进中希人文交流。2022年5月17日，中远海运（比雷埃夫斯）港口有限公司与希腊文化和体育部在比港成功举行“希腊水下博物馆场地出让签约”仪式，中远海运比港向希腊文化和体育部提供约1.3万平方米的场地，用于建设希腊水下考古博物馆。

未来展望

扬帆沧海迎激浪，勇立潮头新航程。党的二十大开启新征程，绘就新蓝图。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面贯彻落实党的二十大精神、中央经济工作会议部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，积极践行“国之大者”使命，坚持“四个领航”，重点做好稳定增长、增强韧性、深化改革、数字智能、绿色低碳、党建融合等工作，加快建设世界一流企业，努力实现更高质量、更有效率、更可持续、更为安全的发展，为中远海运集团早日建成世界一流企业而努力奋斗！



附录

关键绩效

指标	单位	2020年	2021年	2022年
营业总收入	亿元	3,311.89	5,426.63	6,268.10
营业总成本	亿元	3,180.78	4,101.73	4,558.50
利润总额	亿元	326.77	1,355.07	1,724.69
资产总额	亿元	8,498.90	9,761.51	11,142.58
资产负债率	%	63.44	57.33	54.22
纳税总额	亿元	44.19	192.58	357.86
董事会召开会议次数	次	7	9	10
董事会讨论审议事项数	项	25	28	35
船舶数量	艘	1,387	1,349	1,395
全球集装箱码头数	个	51	51	56
船舶载重吨	万载重吨	11,135	11,187	11,390
运输总周转量	亿吨海里	37,083	38,660	38,531
货运量	万吨	134,229	135,900	134,452
集装箱运输量	万标准箱	4,228.86	4,324.63	3,878.87
港口集装箱吞吐量	万标准箱	13,355	14,053	13,952
守法规规培训次数	次	4	4	16
守法规规培训时长	小时	6	6	85
环保投入费用	亿元	10.58	5.51	4.18
能源消耗量	万吨标准煤	1,123.98	1,190.08	1,139.73
单位产值综合能耗	吨标准煤/万元	0.354	0.235	0.203
二氧化碳排放量	吨	86,965.60	74,290.07	70,686.43
劳动合同签订率	%	100	100	100
员工流失率	%	3.3	3.3	2.7
社会保险覆盖率	%	100	100	100
员工培训投入	万元	11,385.98	18,291.99	16,023.26
员工培训人次	人次	1,107,166	1,778,706	1,558,093
员工培训学时	小时	6,473,841.9	10,400,478.3	9,110,507
安全生产投入	亿元	4.53	6.54	7.69
安全生产事故数	个	4	3	4
审查的供应商数量	个	-	-	775
因不合规被中止合作的供应商数量	个	-	-	0
因不合规被否决的潜在供应商数量	个	-	-	0
研发投入	亿元	24.57	42.47	64.64
新增就业人数	人	2,527	3,081	3,135
公益捐赠总额	万元	14,899	13,386	14,006

指标索引

一级标题	二级标题	中国企业社会责任报告指南 (CASS-ESG 5.0)	报告位置
报告导读		P1.1-1.3	P1
高层致辞		P2.1-2.2	P4-5
关于中远海运	集团概况	P4.1-4.3	P6-11
	公司治理	G1.3, G1.7	P12-13
	可持续发展管理	G3.2-3.3, G3.6-3.7, G3.11	P14-17
责任聚焦	党建引领，担时代重任启新程	P3.1, G1.7, V1.1-1.4	P18-21
	数智赋能，助零碳航运新发展	E1.8, V2.1-2.2, V4.1-4.5	P22-25
	实干担当，拓乡村振兴共富路	V1.1-1.4, V3.1, V3.3-3.4	P26-29
上篇：奋楫博浪，扬帆前行	改革突破，释放活力	P2.2, V1.1-1.4	P32-33
	聚焦主业，优化服务	S4.1, S4.4-4.5	P34-37
	守正创新，开拓进取	V2.1-2.2, V2.4-2.8	P38-41
	筑牢底线，守护安全	S3.4-3.6	P42-43
下篇：同舟共济，协作共赢	“碳”索不止，护航生态	E1.1-1.2, E1.7-1.8, E3.1, E3.5	P46-53
	育人惟诚，携手同行	S1.1-1.3, S1.6-1.7, S1.10, S2.1-2.2, V2.5, V2.8	P54-59
	服务社会，传递温暖	V3.4-3.6	P60-63
	深耕海外，开放共享	V1.1-1.4, V2.8	P64-69
未来展望		A1	P70-71
附录	关键绩效	A2	P72
	指标索引	A4	P73
	意见反馈	A5	P74

意见反馈

亲爱的读者：

您好！非常感谢您百忙之中阅读《中国远洋海运集团有限公司2022年可持续发展报告》！为了持续改进可持续发展报告管理工作，我们特别希望倾听您的意见和建议，恳请您协助完成意见反馈表中的相关问题，并选择以下方式反馈给我们：

中国远洋海运集团有限公司

地址：上海市浦东新区滨江大道5299号 邮政编码：200127

电话：+86-21-65966666 官方网站：www.coscoshipping.com

您的信息

姓 名：_____

联系电话：_____

工作单位：_____

邮箱地址：_____

选择性问题

（请在相应的位置打“√”）

请您评价本报告反映中远海运集团对经济、社会、环境的重大影响程度：

☐ 很好

☐ 较好

☐ 一般

☐ 较差

☐ 很差

请您评价本报告对利益相关方关心问题进行的回应和披露：

☐ 很好

☐ 较好

☐ 一般

☐ 较差

☐ 很差

请您评价本报告披露信息、指标、数据的清晰度、准确性、完整性：

☐ 很好

☐ 较好

☐ 一般

☐ 较差

☐ 很差

请您评价本报告的可读性：

☐ 很好

☐ 较好

☐ 一般

☐ 较差

☐ 很差

请您对本报告进行综合性评价：

☐ 很好

☐ 较好

☐ 一般

☐ 较差

☐ 很差

开放性问题

您对中远海运集团可持续发展工作有哪些建议？

您认为本报告存在哪些不足之处？

您认为本报告为您提供了哪些有价值的社会责任信息？

您认为本报告还需要增加披露哪些社会责任信息？



公司官网:www.coscoshipping.com

总部地址:上海市浦东新区滨江大道5299号

邮政编码:200127

联系电话:+86-21-65966666

企业传真:+86-21-65966146

报告出版的环境考虑

纸张:采用环保纸张印刷

油墨:采用环保油墨以减少空气污染