



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

2022社会责任报告

2022 CATARC Corporate Social Responsibility Report



中汽中心官微

关于本报告

- 本报告为中国汽车技术研究中心有限公司对外正式发布的社会责任报告，报告展现了中汽中心履行企业社会责任的主要事件与绩效。

● 编制依据

中国国家标准《社会责任报告编制指南》（GB/T 36001-2015）

中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南》（CASS-ESG5.0）

联合国2030年可持续发展目标（SDGs）

全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》

● 时间范围

2022年1月1日至2022年12月31日，部分内容及数据追溯以往年份。

● 发布周期

本报告为年度报告

● 报告范围

本报告范围包括中国汽车技术研究中心有限公司以及下属各单位。

● 称谓说明

为了便于表述和阅读，在本报告中“中国汽车技术研究中心有限公司”也以“中汽中心”、“中心”、“我们”、“集团”表示。

● 数据来源

报告中的所有数据均来自中国汽车技术研究中心有限公司内部的相关记录与文件。

● 报告版本索取

本报告以电子版形式供您阅读，您可以在我们的网站上下载本报告的电子版，如对本报告有疑问或者需要纸质版报告，请发邮件至sunyang@catarc.ac.cn。



目录

CONTENTS

01	领导致辞	4	07	行业服务	27
				政策研究	28
02	关于中汽中心	6		标准化服务	29
	中心介绍	7		检测认证服务	30
	公司大事记	8		产业咨询服务	33
	组织结构	9		智能制造技术服务	34
	网络布局	10		工程研发技术服务	35
	企业文化	11		前瞻技术服务	36
				行业交流和战略合作	39
03	社会责任管理	12	08	和谐发展	42
	社会责任理念	13		践行安全环保理念，推动安全绿色	43
	利益相关方沟通	13		可持续发展	
04	党建引领	14		聚焦公众服务，践行央企社会责任	46
	深入学习宣传贯彻党的二十大精神	15	09	员工关爱	53
	持续提升党建工作质量	16		保障员工合法权益	54
	深入推进全面从严治党	17		完善薪酬福利体系	55
05	公司治理	19		注重员工培养	55
	改革三年行动圆满收官	20		关爱员工	57
	中国特色现代企业制度不断完善	21	10	展望未来	59
	投资管理持续加强	21			
	合规风险管理成效显著	22			
06	创新驱动	23			
	科研体制机制改革发挥新效能	24			
	全面推进国家级项目研发平台建设	25			
	构建科技创新产学研合作新格局	25			
	加强知识产权建设	26			

01

领导致辞



2022年是党和国家发展历程上具有重要里程碑意义的一年，党的二十大开启了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新征程，擘画了全面建设社会主义现代化国家的新蓝图。全党全军全国各族人民正在紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，信心百倍、豪情满怀，向着第二个百年奋斗目标阔步前进。

2022年是中汽中心的“改革创新年”，我们全面落实中央企业负责人会议部署，坚持党的全面领导，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，坚持以供给侧结构性改革为主线，聚焦改革创新，强化管理提升，加强党的建设，推动企业实现高质量发展。

这一年，我们高举旗帜引领，展现使命担当新作为。我们全面学习宣传贯彻党的二十大精神，做强做优做大政府智库支撑、行业技术服务、公众消费引导三大主责主业，支撑中国民族汽车品牌向上，助力中国汽车产业高质量发展。

这一年，我们深化改革发展，激发企业内生新动力。我们高质量完成国企改革三年行动，现代企业制度进一步完善。稳步推进“一个总部、四个分中心”区域布局，资源布局进一步优化。中汽股份敲钟上市，中汽数据成功入选“科改示范企业”，企业发展活力进一步提升。

这一年，我们激发创新驱动，提升科技创新新效能。我们全面实施科技创新“双循环”战略，成立中央研究院，建立首席科学家制度，启动“项目分红培育计划”，大力推进关键核心技术攻关，营造尊重人才、尊重创造的浓厚氛围。全年中心获得省部级以上奖项30余项，实现历史重大突破。

这一年，我们坚持初心不改，增添员工福利新举措。我们全面推广企业年金和补充医疗等各项福利政策，较“十三五”末员工福利总额增长约98%，人均福利水平增长近90%，多项“暖心工程”让广大员工对未来的美好生活有了更多期待。

行而不辍，砥砺前行。2023年，中汽中心“高质量发展年”就要到来，我们将完整、准确、全面贯彻新发展理念，牢牢把握新时代新型国资央企的新使命，用实干开启发展新篇章，以创新跑出发展加速度，全面赋能汽车产业高质量发展，在以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的历史进程中作出新的更大贡献！

中汽中心党委书记、董事长：安铁成

02

关于中汽中心

“

中国汽车技术研究中心有限公司是国务院国资委直属中央企业，成立于1985年，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团。

”



中汽中心坚持以新发展理念为纲领，事业分布稳步升级，综合实力与核心竞争力不断增强，“一个总部+四个分中心”的网络化布局全面优化，华东、华南、华中、西南四个区域中心特色专业能力建设有序推进。在德国、日本设构——中国汽车标准化国际中心，为中国汽车产业更加积极融入全球体系起到了重要推动作用。

中汽中心始终坚守推动中国汽车工业科技进步的初心和“独立、公正、第三方”的行业定位，积淀了厚重的技术实力，构建起以行业智库服务、汽车产品检测认证、共性及前瞻性技术研发为核心，覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力。业务涵盖检测试验、工程技术研发服务、数字化、工程设计、咨询服务、认证业务和战略新兴业务等10大领域，为中国汽车产业发展提供了强有力支撑。

中汽中心围绕行业“卡脖子”技术和“双碳”目标等设立多项重大科研专项，推进行业共性核心技术攻关。联合多家行业企业共同发起“民族品牌向上计划”，积极承担支撑汽车强国建设的国家队责任。

初心如磐、奋楫笃行，行而不辍、未来可期。党的二十大擘画了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，立足新起点，我们将紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，秉承初心、赓续荣光，满怀豪情书写高质量发展奋进篇章，迈出建设世界一流企业坚实步伐，以实际行动为引领汽车行业进步、支撑汽车强国建设做出更大贡献。

1
↑
个总部

4
↑
分中心

10
大领域

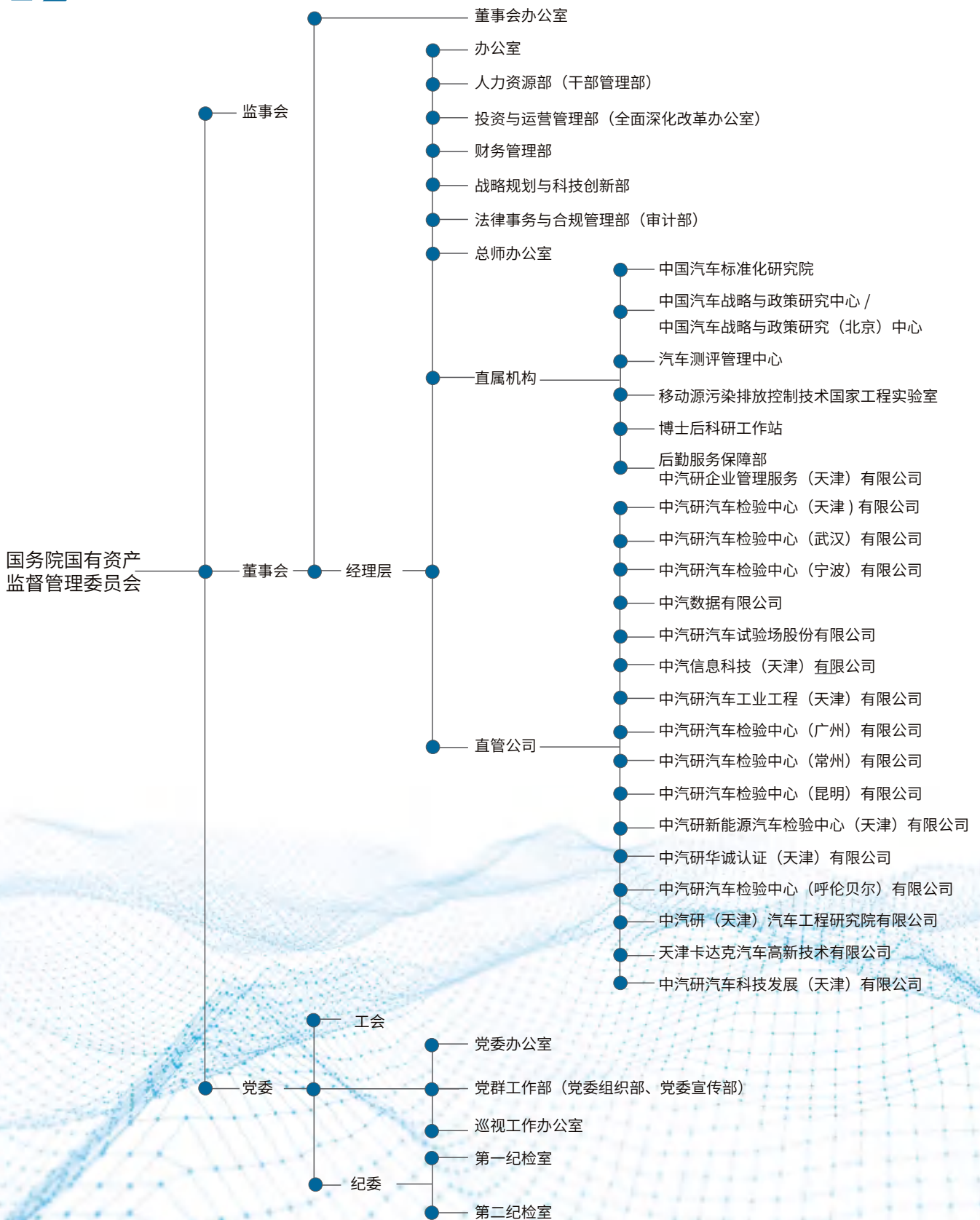


公司大事记

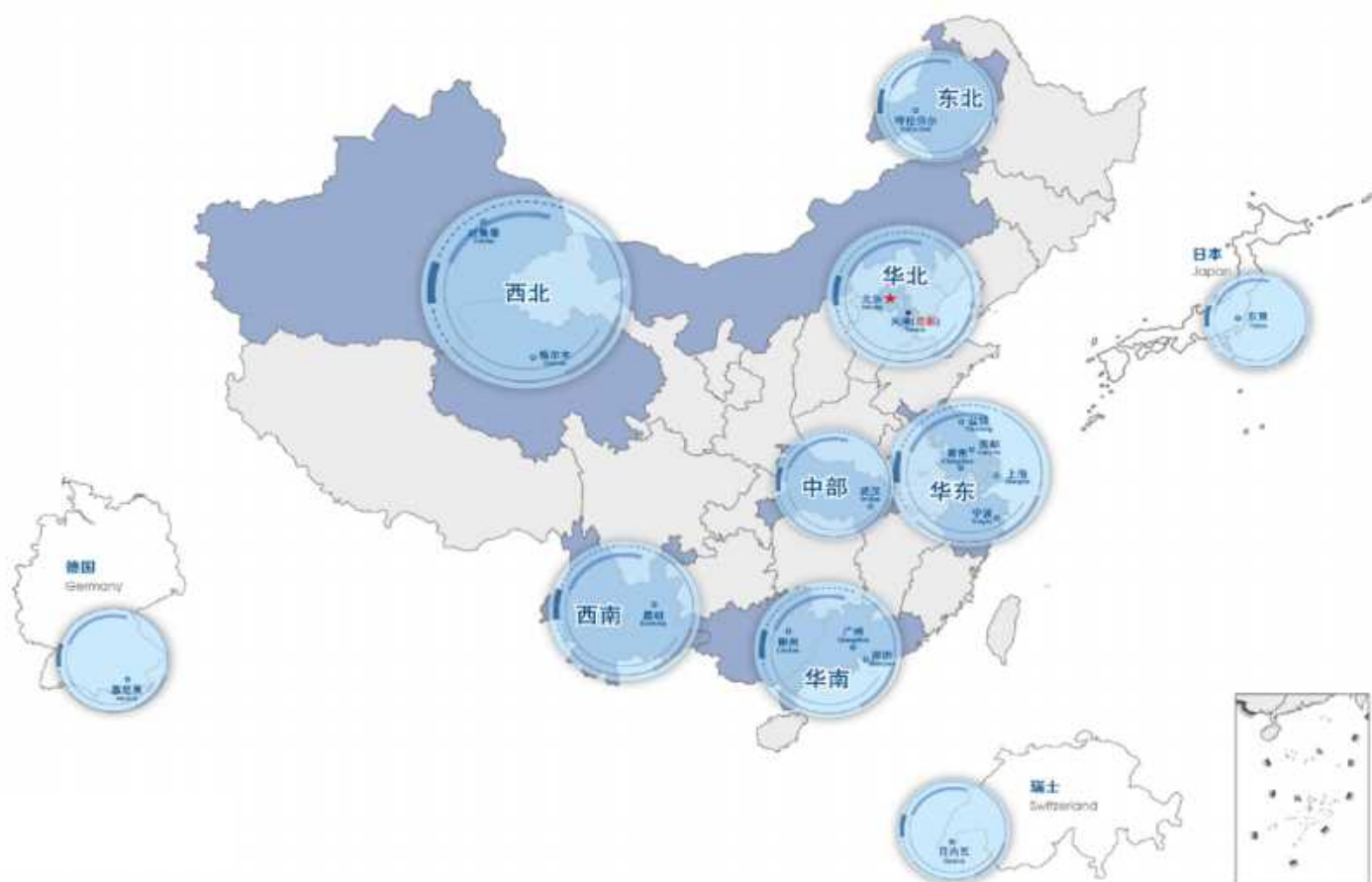




组织架构



网络布局



网络布局 NETWORK

占地面积：11787 亩

企业文化

理念体系

- 企业愿景** 成就和谐汽车社会
- 企业使命** 引领汽车行业进步，支撑汽车强国建设
- 企业理念** 牢记三大责任，国家利益当先
- 企业精神** 科学报国、技研为民、敢于突破、首创争先
- 核心价值观** 正直、公正、创新、利他

驱动体系

- 发展宗旨**
 - 成为政府最认可的产业智库
 - 成为行业最尊重的合作伙伴
 - 成为公众最信赖的权威机构
 - 成为员工最自豪的事业平台
- 发展方针** 创新强基、安全固本、品牌立信

管理体系

- 创新观** 三创合一，坚持观念创新、管理创新、科技创新
- 人才观** 坚持干事者文化
- 行为观** 坚持以文化凝聚思想、用制度规范行为
- 品牌观** 塑造汽车技术服务领域的国家级品牌
- 安全观** 安全合规可持续

中汽中心 《企业文化》

03

社会责任管理

“

中汽中心集政治、社会、经济三重责任于一身，互为支撑、缺一不可。国家利益高于一切是央企的责任所在，也是中汽中心的发展之源。在经营发展中以国家和社会利益为重，是每一个中心人的坚定信念。

”



社会责任理念

中汽中心以“和衷共济”为社会责任理念，以“成就和谐汽车社会”为己任，不断加快经济发展方式转变，加强科技创新能力建设，增强行业服务能力，热心支持公益事业等，努力建设成为一个更具创造力、影响力的世界一流综合性科技企业集团，与各利益相关方共同为中国汽车产业的健康可持续发展、为和谐汽车社会的构建、为国家的强盛贡献力量。

利益相关方沟通

我们高度重视社会责任信息披露和利益相关方沟通，为了充分理解各利益相关方的需求，不断完善沟通机制、畅通沟通渠道，了解利益相关方在社会责任领域的关注与诉求，并通过行动回应其关注议题，促进利益相关方参与，以实现共同发展。

利益相关方	关注点	沟通方式
 政府或监管机构	合规经营 安全环保 经济发展 依法纳税 建言献策 技术支持 促进汽车产业健康可持续发展	监督考核 信息报送 工作汇报 日常沟通 工作会议 履行政府主管部门技术支撑及智库职能 加大科技投入、加强科技创新力度 推动高新技术产业化
 行业	技术服务 标准法规 交流平台	为行业提供十大类技术服务 进一步完善汽车行业标准体系 举办行业论坛、会议，打造交流平台
 供应商	诚实守信 共同发展 平等合作 互利互惠	协议合同 战略合作 产品服务 定期沟通
 消费者	产品安全 节能环保 服务优质	开展车辆安全及环境友好性评价 发起民族汽车品牌向上计划 开展 C-NCAP、CCRT 测评 开展汽车行业客户满意度调研
 员工	合法权益 薪酬福利 职业发展 职业健康 员工关爱	职代会、工会 员工培训 建议及反馈 工作沟通 选树先进 开展多种多样的员工活动
 社区与公益	环境保护 绿色运营 安全经营 扶贫济困 公益事业	公益活动 资金物资帮扶 信息披露 举办联合国道路安全十年行动、安行中国等交通安全知识普及活动

04

党建引领 党建引领

——坚持党的领导，全面从严治党

“

2022年是党的二十大召开之年，是踏上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的重要一年，中汽中心党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决捍卫“两个确立”、做到“两个维护”，深入贯彻党中央重要决策部署，积极落实国资委党委各项工作安排，胸怀“两个大局”，心系“国之大者”，坚定不移担当国资央企“三大责任”，坚持和加强党的全面领导，强化理论武装，筑牢思想根基，持续深化党的建设。

”



深入学习宣传贯彻党的二十大精神

通过组织集中收听收看、制定宣传贯彻方案、传达大会核心精神、听取专家集中宣讲等多种方式掀起学习党的二十大精神热潮，构建四级宣讲体系，确保党的二十大精神进基层、进一线，推动大会精神深入人心、落地生根。



中汽中心以“1+N”的组织方式开展集中收听收看

2022年10月16日，中汽中心以“1+N”的组织方式开展集中收听收看。共设104个会场，20个基层单位、68个党组织组织2841名党员干部职工现场观看。同时，300余名在项目一线的党员干部群众通过多种移动设备收看大会。





中汽中心党委召开学习贯彻党的二十大精神集中宣讲会

2022年11月11日，中汽中心党委召开学习贯彻党的二十大精神集中宣讲会，央视二十大闭幕直播报导专家、中共中央党校（国家行政学院）马克思主义学院副院长陈曙光教授应邀作专题授课，共计3500余人在主分会场参加学习。



持续提升党建工作质量

2022年中汽中心持续提升党建工作质量，构建了“1346”的“顶梁柱”党建工作体系，形成了以集团党委“中坚力量·汽志领航”为核心的党建品牌矩阵，双融双促的“大党建”工作格局逐步深化。聚焦“非凡十年”，组织开展“强国复兴有我”主题宣传教育活动，进一步深化“我是中汽中心人”大讨论，在国资平台突破性推出了一批深度报道，充分彰显了中汽中心“国之大者”的央企形象。推动建立统战工作交流长效机制，开展“青马工程”二期和青芒行动，组织第二届员工家属开放日，通过系列工作着力画好统战工团最大“同心圆”。



中汽中心党建品牌正式发布

2022年7月1日，中汽中心党建品牌正式发布，将央企国之责任大者的责任担当与中汽中心的使命愿景紧密结合，以“矢志研思当中坚 汽志领航勇争先”为口号，以“顶梁柱”党建工作体系为行动指南，全面展示了新时期中心党建工作的新形象，开启了党建特色创新、引领改革发展的新篇章。





召开庆祝中国共产党成立101周年暨“七一”表彰大会

2022年7月1日，中汽中心党委召开庆祝中国共产党成立101周年暨“七一”表彰大会。大会以“喜迎二十大 改革促发展 创新赢未来”为主题，旨在带领全体党员进一步牢记党的宗旨，顺应群众期盼，以更加坚定的信心、更加务实的举措、更加优良的作风，振奋精神，开拓进取，奋发有为。



“中坚力量·汽志领航”入选全国企业党建优秀品牌



2022年7月5日，由中国企业联合会、中国企业家协会指导，《中国企业报》集团、中企党建研究院主办的“中国企业发展论坛第五次企业党建（案例）研讨会”成功举办。会上，中汽中心“中坚力量·汽志领航”党建品牌成功入选“2022年度全国企业党建优秀品牌”，品牌内容同步入选《全国企业党建创新优秀案例选集》。

深入推进全面从严治党

中汽中心坚持“三不腐”一体推进，锲而不舍落实中央八项规定精神、纠治“四风”问题，充分发挥联合监督“组合拳”作用，以四个“首次”新标准召开警示教育大会，深入营造廉洁清正的干事创业氛围。高质量完成了内部巡视五年全覆盖，深入推进巡视“回头看”工作，充分发挥巡视利剑作用。深化“靠企吃企”专项整治，切实推动问题清仓见底。



召开2022年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会

2022年2月10日，中汽中心召开2022年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会，深入学习贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和十九届中央纪委六次全会工作部署，认真落实国资委党风廉政建设和反腐败工作会议要求，总结2021年党风廉政建设和反腐败工作，并开展警示教育，部署2022年重点工作。



成功举办廉政宣传月系列活动

2022年，全面贯彻落实中办《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》，推动中心全体领导干部和员工坚定理想信念，夯实清正廉洁思想根基，培育廉洁自律道德操守，发挥廉洁教育基础作用，弘扬拒腐崇廉良好风尚，涵养海晏河清廉洁文化，激发干事创业激情热情，成功举办廉政宣传月系列活动。



05

公司治理

——完善企业管治，为高质量发展保驾护航

“

2022年，我们持续完善中国特色现代企业制度建设，加强投资管控，坚持以风险为导向、以控制为主线、以治理为目标、以增值为目的，聚焦内部控制和风险管理，牢牢守住不发生重大风险的底线红线。同时，我们坚持深化改革、焕发发展活力，花大气力解决了一批历史遗留问题，着力干成了一批大事、难事、要事，为加快建设世界一流企业奠定了坚实基础。

”

2022 年

集团全年实现营
业收入

68.26 亿元

同比增长

12.4 %

全员劳动生产率
同比增长

8 %

成本费用占营业收入
比例同比下降

0.4 %



改革三年行动圆满收官

2022 年，中汽中心深入贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述精神，认真落实党中央、国务院关于完成国企改革三年行动任务的重大决策部署，锚定“三个明显成效”目标，搭建了覆盖全面、要素完备、高效适用的改革评估体系，对改革任务进行“深度体检”，切实补短板、强弱项，各项改革任务走深走实，中汽中心改革三年行动高质量收官，全面完成改革三年行动 48 项改革任务和 140 项改革举措，为中汽中心高质量发展、服务汽车强国建设奠定坚实基础。

48 项
改革任务

140 项
改革举措



国资委官网首页发布文章介绍中汽中心国企改革三年行动成效

2022 年 5 月 31 日，国资委官网首页发布文章《中汽中心：引领汽车行业进步 支撑汽车强国建设》，文中对中汽中心国企改革三年行动成效进行了介绍。国企改革三年行动启动以来，中汽中心全面落实、精准改革，加快建立健全中国特色现代企业制度，强化科技创新引领，完善市场化经营机制，经济规模、核心能力实现稳步增长，主要经济效益指标连创新高。深化改革推动效率效益提升的成效进一步突显，为中央企业实现“两个力争”及“三稳四保一加强”贡献了积极力量。



中汽股份正式在深交所创业板挂牌上市

2022 年 3 月 8 日上午，中汽研汽车试验场股份有限公司成功登陆深交所创业板。中汽股份上市以后将以“成就和谐汽车社会”为愿景，锚定“打造具有全球竞争力、世界一流汽车试验场”的战略定位，聚焦改革创新、强化管理提升，严格按照上市公司的要求，规范运作，履行信息披露义务，切实维护好投资者的合法权益，用优异的业绩回报广大投资者、回报员工、回报客户、回报社会，践行初心使命、彰显央企担当，履行好作为上市公司的责任和义务。





中国特色现代企业制度不断完善

中汽中心持续建立健全现代企业制度，把加强党的领导和完善公司治理统一起来，系统推进权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制建设，不断加快完善中国特色现代企业制度，持续推动制度优势转化为治理效能。

中汽中心始终坚持“两个一以贯之”，完善“三重一大”制度和“多单一表”，优化集团及重要子企业决策事项清单，实施分层分类授权，着力构建定位清晰、权责对等、运转协调、制衡有效的法人治理结构。建设规范高效董事会，全面提升董事会运作水平，做好外部董事履职支撑保障，支持外部董事更好发挥作用，并推动所属子企业实现董事会应建尽建并向子企业分类授权。

“两个一以贯之”

“三重一大”

“多单一表”

投资管理持续加强



中汽中心制定完成投资指南，首次建立投资并购标的库 1.0 版。加强投资全过程监督管理，形成覆盖投前、投中和投后各环节的闭环管理机制。按照“固优、补短、前瞻”的原则，积极谋划强基础、增功能、利长远的投资项目，形成投资管理矩阵，助力各二级单位科学谋划、用好投资及并购重组等手段，实现快速健康发展。

进一步优化投资管理办法。将一定金额内符合主业范围的境内固定资产投资项目决策事项向下属公司充分授权，使下属公司在投资领域上拥有更多的空间和自主性，构建形成高效、有序的投资分级决策体系。

合规风险管理成效显著

2022 年，是国资委“合规管理强化年”，按照国资委部署要求，中汽中心深入贯彻落实《中央企业合规管理办法》，紧紧围绕“合规经营”工作主基调，不断完善合规管理体系，狠抓“三道防线”责任落实，设立首席合规官，编制发布中心首部合规管理指引，制定包含 19 项重点工作举措的实施方案，持续创新性开展“合规文化周”活动。扎实推进采购领域嵌入式风险防控机制建设，通过修订完善顶层采购管理制度体系，组建集中采购服务中心，构建了覆盖全集团各企业的“横向归口、纵向集中”的两级采购管理机制。



中汽中心“合规文化周”顺利举办

2022 年 7 月 11 日至 7 月 15 日，中汽中心“合规文化周”顺利举办，通过合规文化周期间各项活动的开展，大力培育合规文化，树立合规意识。



06

创新驱动

创新驱动

——坚持前瞻引领，激发科技创新效能

“

释放科技创新活力 做汽车强国“技术驱动支点”。

2022年，中汽中心始终坚持将创新作为企业发展第一动力，深化科技创新体制机制改革，激发科技人才创新活力，全面推进实施“双循环”战略，全面提升科技创新效能。在关键技术攻关方面展现新担当，围绕高端研发测试设备、智能网联汽车、燃料电池汽车等前沿技术方向，梳理形成3个重点领域的技术策源地建设方案，8项任务入选国资委“1025工程”二期，助力集团有效践行行业“国家队”使命担当。

2022年，研发经费投入强度 11.60 %，同比提高 0.01 个百分点。全年获批纵向项目立项 27 项，其中科技部重点研发计划项目牵头立项 2 项，工信部试点示范项目 5 项。近5年，中汽中心获得国家省部级奖励100项，2022年累计获得各类省部级科研奖项39项，首次获得中国专利优秀奖，实现科技进步奖特等奖“零”的突破，充分彰显了中汽中心依托科技创新工作有效发挥行业引领作用。

”

科研体制机制改革发挥新效能

2022 年，中汽中心完成《科技成果管理办法》等系列科技创新支持政策的编制工作，先后制定并发布了《科技成果转化管理办法》、《项目收益分红实施细则》、《科技创新考核实施细则》等 15 项制度文件。成立中央研究院，定位于前瞻技术研发、重大战略支持和创新成果运用，重塑集团科技创新研发体系；制定并发布实施首席科学家制度，设立首席科学家工作室，充分发挥科技领军人才带动作用。



成功召开第二届科技创新大会

2022 年 6 月 22 日，成功召开第二届科技创新大会，大会以“思想策源 创新驱动”为永久主题，以“乘势谋篇 开局奋进”为年度主题，旨在以高质量改革发展的优异成绩迎接党的二十大胜利召开，全力以赴推动“十四五”发展落地见效，引领汽车行业进步、支撑汽车强国建设。



全面推进国家级项目研发平台建设

中汽中心目前共拥有 5 个国家级平台，17 个省部级平台，并拥有多个企业荣誉称号。2022 年，深度参与中央企业汽车芯片产业链链长建设工作组，在其中承担汽车芯片测试能力和标准规范体系建设的重要角色。与湖南大学、上汽集团联合共建“整车先进设计制造技术全国重点实验室”，获得科技部批准，实现了中心在全国实验室建设领域“零”的突破。此外，积极参与中央企业智库联盟工作，承担和参与了多项重点课题研究，其中两项研究成果获得“特等奖”的认可。

研发平台建设成果

国家级平台

5 个

省部级平台

17 个

与湖南大学、上汽集团联合共建

整车先进设计制造技术
全国重点实验室



两项研究成果获得

特等奖



构建科技创新产学研合作新格局

2022 年，中汽中心与中国电科、湖南大学、吉林大学、河北工业大学、超算天津中心等单位签署科技创新战略合作协议，联合重点高校、科研机构、产业链上下游企业，积极申请国家级科技项目，推进产学研用融合。全年获批纵向项目立项 27 项，其中科技部重点研发计划项目牵头立项 2 项，工信部试点示范项目 5 项。



中汽中心第四届科技周成功举办

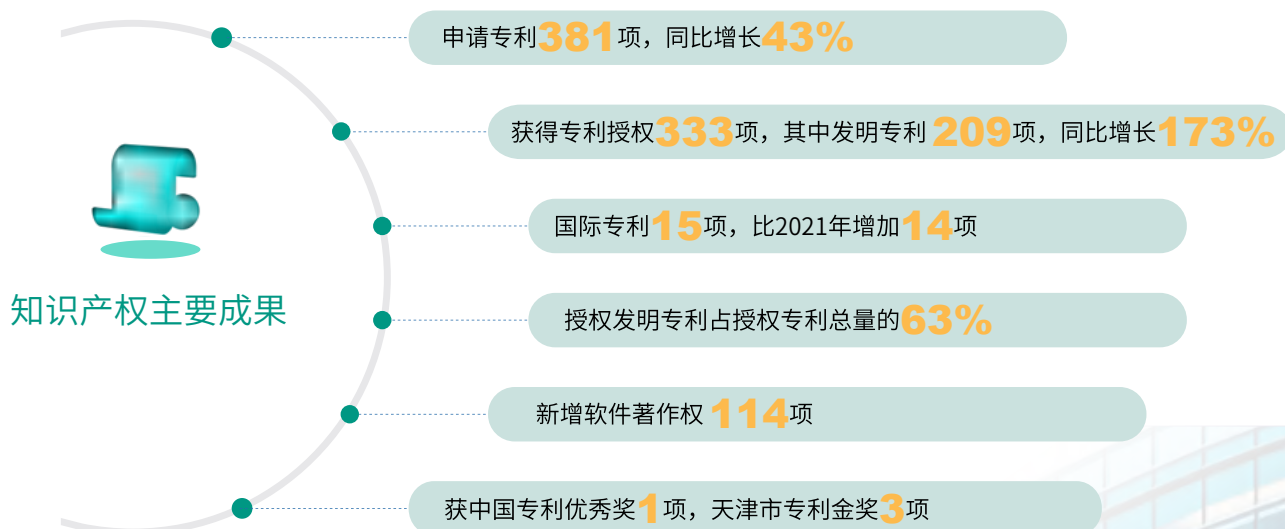
2022 年 11 月 28 日，以“思想策源，创新驱动”为永久主题，以“守正创新，踔厉奋发”为年度主题的中汽中心第四届科技周在天津启动。科技周活动旨在为广大科技工作者搭建成果展示舞台、行业交流平台，激发科技创新热情，凝聚、增强中汽中心全体员工的科技创新共识，部署科技创新安排，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，推动高质量发展。



加强知识产权建设

2022 年，深入贯彻实施“知识产权强国建设”，增设中汽中心专利奖，结合各单位知识产权工作现状，系统推动对专利成果的选拔培育工作。发布落实“知识产权提升计划”，依据实际设定了 5 个方面 10 项重点任务。

2022年



07

行业服务

——聚焦行业发展，成为行业最尊重的合作伙伴

“

一直以来，中汽中心围绕汽车产业做大做强，不断为推动汽车产品的安全、节能、环保而努力。通过覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力，为行业提供高技术含量的、有针对性服务。

”



政策研究

■ 努力打造成为政府最认可的产业智库

中汽中心致力于汽车产业健康持续发展、提升政府决策支撑服务能力，作为汽车行业政府主管部门的智力支撑机构，为政府部门规划发展和管理汽车产业提供技术政策、市场政策、贸易政策等重大政策的研究报告和规划，充分发挥政府决策中行业第一智库的作用。

疫情期间，支撑部委开展疫情影响分析及政策应对研究工作超过 40 项，并推动发改委、工信部、财政部等 11 部委联合发布《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》。

2022 年，中汽中心为中财办、国研室、发改委、工信部、商务部、财政部等政府主管部门及各地方政府提供产重大政策的研究报告和政策建议，相关成果得到有关部委和行业高度认可。全年支撑国家部委出台 13 项汽车产业重要政策，开展了 44 项重要政策的研究工作，完成临时性委托工作 300 余项。



中汽中心设立中国汽车战略与政策研究（北京）中心

2022 年 5 月，中汽中心设立中国汽车战略与政策研究（北京）中心，与中汽中心各业务板块协同聚力，不断提升支撑服务能力，并加强与在京行业组织、机构、高校、国际组织等的联系、交流、合作，尽快将自身打造成为中汽中心服务政府的窗口，对外联络的窗口，品牌宣传的窗口，为中汽中心建设成为具备全球竞争力的汽车全价值链技术服务机构做出新的贡献。



标准化服务

■ 标准化智库地位进一步得到巩固

中汽中心对内负责全国汽车行业标准与技术法规归口管理，对外协助政府参与联合国、ISO/IEC 层面国际汽车标准法规协调，并已承担多个工作组 / 非正式工作组联合主席或副主席、召集人等职务。

2022 年，支撑工信部等完成《2022 年汽车标准化工作要点》、《国家汽车芯片标准体系建设指南》等 7 项政策或方案编制工作，协助办理 29 项人大、政协提案回复工作。新获批发布标准 75 项，复核并上报标准 123 项，上报标准制修订项目 120 项，获批标准制修订计划 32 项，标准公开征求意见 103 项。

中汽中心发布首个由国内机构牵头起草的自动驾驶测试场景领域国际标准，全年发布或立项国际标准 8 项，日内瓦中心和标准创新基地工作成效得到行业广泛认可，全面深度参与国际标准法规制定协调，牵头组织或参加国际会议 306 次。



中国汽车标准化研究院成立大会成功召开

2022 年 11 月 28 日，中国汽车标准化研究院成立大会成功召开，标准院的成立是汽车行业持续提升政府技术支撑能力、发挥标准技术引领作用、促进汽车产业转型升级、服务中国汽车产业国际化发展的有力举措，是汽车标准化发展新的里程碑。未来，标准院将推动汽车标准机制、模式和方法创新，优化完善汽车标准的有效供给，全面深入参与国际汽车标准法规协调，与行业各方共同开创汽车标准化工作新局面。



检测认证服务

■ 全球领先，国内最大最全的检测认证技术平台

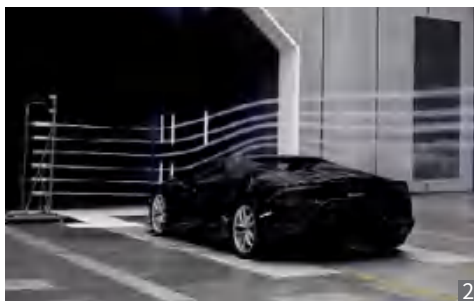
中汽中心打造出检测认证一体化的服务体系，进一步奠定了行业领军地位的坚实基础。建设成为设备一流、技术实力名列前茅，国内领先、国际知名的检测认证企业，为中国汽车产业高质量发展贡献积极力量。

检测试验

中汽中心目前形成了以天津核心基地为中心，覆盖东北、华北、华东、华中、华南、西南的检测认证业务网络，涵盖高温、高湿、高寒、高腐蚀等极限测试环境和世界高性能综合试验场，拥有实车碰撞、电磁兼容、智能网联、汽车风洞等专业试验室，已获批国家轿车，新能源汽车，智能网联汽车，高原机动车，高寒机动车等多个领域国家级检验中心资质授权，具有行业内权威的汽车产品检测认证、研发验证等综合技术服务能力。



“四高”极限环境测试基地



1 测试项目最全面的整车级别风洞试验室

2 车辆及关键部件电磁兼容测试能力最全暗室

3 碰撞试验室



中汽中心华南分中心成立

2022年4月27日，中国汽车产业发展（华南）高层研讨会暨中汽中心华南分中心成立活动在天津、广州两地通过线上方式隆重举行。中汽中心华南分中心正式揭牌成立，标志着中汽中心践行国家战略、服务区域经济发展迈出坚实新步伐。

中汽中心华南分中心将充分发挥高水平技术支撑与高质量服务能力优势，向华南区域引入标准化、行业智库、测试评价、认证业务、工程技术研发、咨询服务、数字化及战略新兴业务等全价值链核心资源，全力打造以粤港澳大湾区为核心，覆盖华南，辐射海外的区域性汽车行业智库和高端技术服务机构。努力推进国企要素和国有资本在大湾区一体化过程中形成合力，优化粤港澳大湾区央企能力的空间格局，提升和改善中国汽车产业发展空间的拓展能力。



中汽中心新能源汽车科技创新基地将正式启用



2022年9月2日，中汽中心新能源汽车科技创新基地将正式启用。基地的落成启用进一步完善了中汽中心“一个总部+四个分中心”的网络化产业布局，将为中汽中心服务国家新能源和氢能产业发展战略，服务行业协同发展按下加速键，助推中国汽车工业科技进步，为中国新能源汽车产业的健康、可持续发展贡献力量。





常州检验中心智能及新能源汽车检验中心建设项目开工

为更好服务长三角汽车产业发展需求、实践集团区域战略规划，2022年5月25日，中汽中心常州检验中心智能及新能源汽车检验中心建设项目开工仪式在常州举行。本项目以服务乘用车、商用车等各类车辆和非道路工程机械开发验证为主，针对区域特色产业着力建设整车、节能排放、新能源、零部件、智能网联等领域研发验证和检验检测能力，开拓及培育机器人测试评价等新业务领域。项目规划新增用地113亩，分两期建设，本期将建设4栋试验厂房以及动力站房等设施，总建筑面积5万5千余平米，预计2023年底完成规划能力建设。



认证服务

■ 具备全面的汽车行业认证服务能力

中汽中心认证能力涵盖产品认证、管理体系认证、服务认证三大领域，围绕汽车产业发展，为客户提供覆盖汽车全产业链、全方位的认证业务。



EVPTE 发布首批“电机控制器动力安全双认证项目”

2022年7月28日中汽中心在“电驱动总成测评工作组（EVPTE）2022年度工作会议暨技术研讨会”上发布了首批“电机控制器动力安全双认证项目”，为企业颁发国内首批“动力安全之星”认证证书。





华诚认证首颁国家认监委备案的汽车数据安全与个人信息保护认证证书



2022年11月14日，中国第一汽车集团有限公司获颁国内首张华诚认证在国家认监委备案的汽车数据安全与个人信息保护认证证书。

产业咨询服务

■ 领先、全面的信息咨询平台助力行业发展

为政府汽车产业发展决策制定提供产业规划和技术支持，接受政府委托的汽车类项目评估和专项课题研究；
为行业、地区、企业提供汽车产业研究咨询、工程咨询及培训服务；为行业提供智能制造系统解决方案和工程设计类项目；
成为获批国家知识产权局“中国汽车知识产权运用促进中心”以及WIPO“技术与创新支持中心”的首家中央企业。

国家发改委、工信部委托投资项目咨询评估资质

工程咨询单位甲级资信

工程设计

机械行业甲级 \ 建筑行业（建筑工程）甲级



国家级平台资质



全方位咨询及培训服务

全球汽车专利大数据平台

AutoPat

中国汽车工业信息网

AutoINFO

汽车产业研究

汽车消费者研究

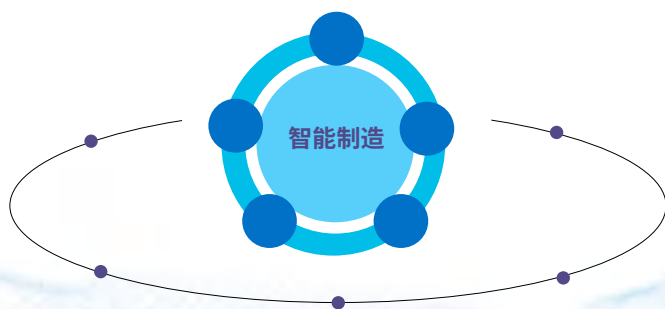
汽车知识产权研究

汽车数字化研究

中汽培训

智能制造技术服务

为政府、企业提供围绕智能工厂 / 数字化车间、试验场、研发中心等建设总包、项目管理、监理、信息化系统实施等专业服务，涵盖从规划咨询、设计、实施交付和运营运维全生命周期、系统解决方案业务产品。以产品开发设计平台、生产运营管理平台、数字供应链一体化平台三大业务形成核心产品体系，构建企业智能制造应用架构，全面发挥企业数字化转型战略价值。



- 01 咨询规划
园区规划、智能工厂规划
- 02 方案设计
工艺、信息化系统、土建公用、智能设备
- 03 实施交付
总包、项目管理、监理、信息化系统
- 04 运营运维
信息化系统、设备运维、人员培训

工程研发技术服务

■ 具备一站式汽车产品性能开发技术解决方案能力

围绕电子电控、振动噪声、主被动安全、新型底盘、节能减排技术领域和风洞中心，为客户提供高端汽车工程技术研发服务、工具类软硬件国产化产品研发与服务，促进行业生态发展构建产学研用一体化研发创新平台。

高端汽车工程技术研发服务

布局高端、新兴、前瞻创新技术，开发关键核心技术、关键共性需求技术，开展技术联合攻关。

电子电控	电子架构 / 车载以太网 / 功能安全与预期功能安全 / 电控仿真 / EMC / 电性能 / 燃料电池
振动噪声	声学包 / 风噪 / 路噪 / 异响 / 进出门品质 / 静音座舱 / 混动舒适性 / 制动舒适性
主被动安全	被动安全 / 可维修性 / 轻量化材料与艺 / 轻量化车身 / 主动安全 / 新能源安全
新型底盘	底盘集成 / 耐久可靠性 / 操纵稳定性 / 平顺性 / 线控底盘 / 自动驾驶
风洞中心	气动声学、环境风洞测评 / 低风阻 / 侧风稳定性 / 热管理 / 热舒适性 / 能量管理与水管理

工具类软硬件国产化产品研发与服务

数字技术融入研发过程、研发知识，封装形成研发工具产品，降低研发成本、提升研发效率。

技术开发平台	汽车功能安全开发管理系统 汽车电子跨平台数据一体化管理系统
仿真应用软件	CAE、CFD、NVH 仿真工具 声学包开发仿真工具
数据库系统	座椅舒适性感知评价数据系统 材料 / 工艺 / NVH 数据库
开发验证系统	电子电器性能开发验证系统 空气动力学专家系统
高端测试装备	语音识别测试系统 V2X 外场测试装备

前瞻技术服务

■ 智能网联

中汽中心聚焦支撑智能网联汽车产业创新发展的核心需求,按照“智、测、器”的总体布局发展战略,着力从标准制定、政策支撑、智能化测试、网联化测试、智能驾驶工具链和车联网安全工具链等个方向开展工作,为我国智能网联汽车产业的健康发展形成了有力支撑。我们加强科研攻关、能力和团队建设,突破高等级自动驾驶测试评价技术和装备国产化等“卡脖子”难点。加大共用基础平台建设投入,将“长三角(盐城)智能网联汽车试验场”打造成全球领先的智能网联汽车综合测评基地,加快智能网联汽车综合测试评价规程制定,为企业产品研发优化提供共性技术平台支撑,引领智能网联汽车行业进步。



中汽信息安全研究中心正式成立

2022年12月22日,中汽信息安全研究中心正式成立,旨在全方位解决汽车信息安全问题,构建互融、互通、互助的汽车信息安全生态,促进车联网行业安全健康发展,致力于打造“保安全、促发展、统全局、重创新”的国家智能网联汽车信息安全创新策源地。

依托工信部车联网产品安全漏洞专业库(CAVD)数据资源基础,在深入开展众多汽车产品信息安全研究基础上,对各类信息安全数据进行汇总分析,形成2022年车联网网络安全十大风险,旨在为汽车产品开发、汽车安全验证提供强有力的数据支撑。



■ 数字化转型

中汽中心在国务院国资委指导下，联合 12 家中央企业共同发起并成立中央汽车企业数字化转型协同创新平台。从政策制定、课题研究、文件编制、场景遴选、活动策划等多个方面支撑国资委相关工作。同时以智库建设为重点、以试点示范为抓手、以技术研发为核心、以标准研究为引领、以诊断对标为基础、以人才培养为生态建设，全面推进汽车产业数字化转型。

着眼于未来世界汽车行业发展新业态，赋能我国汽车产业智能升级，中汽中心积极推动移动互联网大数据、人工智能与产业融合发展，面向泛汽车领域数字化转型需要，现已建成全领域大数据体系，并开展车联网网络信任支撑平台、汽车工业互联网平台、汽车工业互联网标识解析平台等国家级汽车数字基础设施建设。



中汽中心“汽车对标测试数字平台”正式发布

2022 年 09 月，中汽中心“汽车对标测试数字平台”正式发布。平台奖聚焦国内外热门车型，开展对标测试分析工作，确保车型、部件、系统第一时间到位、第一时间分析、第一时间发布测试数据，可为行业企业及第三方机构的研究开发提供测试数据支持。同时，汽车对标测试数字平台将打通信息共享渠道，

为行业提供高效、优质、丰富的基础研发数据库，对广大行业企业降低研发成本，提升研发质效，实现支持数字化转型及数字产业化具有重要意义，有力支撑行业高质量发展。



中央汽车企业数字化转型协同创新平台数字化转型专项行动启动会召开



为深入贯彻落实习近平总书记关于数字经济的重要指示精神，积极推动中央汽车企业数字化转型发展，在国务院国资委科创局指导下，中央汽车企业数字化转型协同创新平台数字化转型专项行动启动会于 2022 年 4 月 8 日成功召开，进一步推进中央企业加快数字化转型步伐，提升发展质量效益，助推世界一流企业建设。

中国工况（中国汽车产品测试工况）

2015 年，工信部联合五部委共同下达了“中国工况”开发任务，委托中国工况团队牵头组织全行业力量（77 个团队、1100 名科研人员）共同完成了我国汽车典型行驶工况的研究和开发工作。

在工况开发技术路线方面，该项目借鉴国际先进经验，运用 GIS、GPRS 和大数据云计算等技术，形成了快速、可持续更新的工况开发新方法。该方法采用 CAN+GPRS 技术，实现了不同区域车辆实际行驶数据的同步测试，保证获得的数据在时间和空间具备可比性；基于交通 GIS 全网网低频动态大数据，开发了交通流模型，计算了车辆在不同速度区间的实际周转速及其权重系数，克服了规划试验路线的主观性。

在标准推动方面，开发了轻重型车共 8 条工况曲线并形成国家标准，填补了我国行驶工况缺失的空白。目前，中国工况曲线已确定应用于所有重型商用车和新能源车的能耗试验方法标准，并将逐步导入排放、噪声等领域，最终将形成覆盖各领域的中国工况试验方法标准体系，对于我国汽车产业做大做强具有重要意义。



中国假人（中国体征碰撞假人项目）

汽车碰撞测试假人是汽车安全标准中直接用于指导汽车安全设计和评估车辆安全性能优劣的测试基准，具有衡量汽车安全性的技术“砝码”作用，影响汽车产品开发的重要设计输入。

2017 年 12 月 12 日，由工信部、科技部和中国汽车工程学会指导，中汽中心牵头的中国体征碰撞假人工作正式组成。中国假人项目主要开展符合我国人体特征的碰撞测试假人开发关键技术、相关标准及下一步政策研究等工作，在提升中国在汽车安全领域的国际竞争力和标准话语权具有十分重要的意义。

2022 年，中汽中心“一种基于摄像分析的碰撞试验中假人 H 点位移的测量方法”发明专利荣获中国专利优秀奖。该方法不仅应用于汽车碰撞试验领域，还适用于轨道交通、航空航天领域中耐惯性试验的关键部件测量。



行业交流和战略合作

2022 年，集团服务客户总计 6974 户，集团领导亲自带队走访核心客户、高潜力客户约 40 家，与信通院、中咨公司、国家开发银行、一汽丰田、吉林大学等 28 家企业及机构签署战略合作协议，并先后举办走进吉利、东风、广汽、上汽、一汽技术服务周活动，针对企业实际需求，开展上门服务和集团整体能力推介，充分发挥了集团市场开拓一盘棋的整体效能，积极推动与政府机构、行业组织、跨行业央企、高校及银行等机构达成广泛战略合作，不断拓展合作伙伴的宽度与广度，助推经营业务便利高效开展。

2022 年，中汽中心克服疫情带来的不利影响，创新会议模式，成功举办中国汽车产业发展（泰达）国际论坛、中国道路交通安全论坛等 40 余个大型行业会议。为行业协同发展搭建沟通桥梁，聚合行业力量，助力产业发展。



服务客户总计
6974 家



签署战略合作协议
28 家



成功举办大型行业会议
40 余个



走访核心客户、高潜力
客户约
40 家



2022年走进企业技术服务周活动







2022年举办的重要行业会议情况

● 2022 世界智能驾驶挑战赛暨智能网联汽车产品检测与认证技术国际论坛成功举办

6月25日—26日，2022世界智能驾驶挑战赛（WIDC）在天津市东丽区成功举办，同期第五届智能网联汽车产品检测与认证技术国际论坛线上举办。本届赛事共吸引145支来自国内外顶尖院校及企业赛队参赛，尽管受到疫情影响依旧保持了顶级的赛事规模。在为期两日的决赛竞技中，入围赛队陆续开展了四大赛事项目综合比拼，最终各赛事项目的获奖赛队脱颖而出，站上了颁奖仪式的舞台。



● 第十六届中国道路交通安全论坛成功召开



2022年8月30日，由中汽中心主办，日产（中国）投资有限公司协办，中汽数据有限公司承办的第十六届中国道路交通安全论坛在北京成功召开。中国道路交通安全论坛作为道路交通安全领域重要交流平台，将进一步围绕交通安全发展中的战略性、前瞻性、全局性等重大问题，凝聚全行业智慧和力量，展开深层次研讨，充分发挥论坛的影响力，形成共识，为中国道路交通安全持续改善献智献策。未来，中汽中心将继续践行“成就和谐汽车社会”的愿景，为中国道路交通过高质量发展贡献力量。

● “强信念 稳发展 开新局”——2022 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛成功召开

2022年9月2-4日，定位为高端智库论坛的第十八届中国汽车产业发展（泰达）国际论坛在天津滨海新区成功召开。论坛围绕“强信念 稳发展 开新局”的年度主题，以高端智库论坛为指引，汇集国家部委领导、国内外企业集团高层、资深行业专家学者、权威媒体记者等嘉宾线上、线下齐聚论坛，通过为期三天的思想碰撞和话题研讨，为汽车产业发展提供智库支持。



08

和谐发展 和谐共生

“

要坚决贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记关于安全生产的重要论述，牢固树立“绿水青山就是金山银山”发展理念，坚定不移走绿色发展、安全发展、和谐发展道路，不断增强员工的获得感、幸福感、安全感。

”



▶▶▶ 践行安全环保理念，推动安全绿色可持续发展

■ 规范安全生产运营

2022 年集团牢固树立安全发展理念，深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，认真落实国务院安委会和国资委相关要求，通过召开党委扩大会、总经理专题会等方式多次部署安全生产工作，积极推动各单位安全生产责任落实，全面系统开展推进安全生产专项整治三年行动、安全生产大检查、隐患排查治理等工作，广泛开展安全生产事故警示教育、应急预案演练等工作，持续加大经费投入力度，着力提升安全环保管理能力和设备设施本质安全。

特别是针对疫情爆发期间岗位减员严重的情况，部署各单位开展特殊状态下关键岗位安全应急处置机制及响应预案制定，及时采取有效措施交接和补位，明确特种作业人员必须持证上岗，严防一线作业人员过劳作业。2022 年，集团没有出现重大安全生产责任事故，安全态势稳定向好。

2022 年

召开疫情防控工作部署
及应急会议

5 次

安全生产应急演练次数

100 余次

发布各类疫情防控通知
或紧急通知

23 个

开展对下属单位疫情
防控工作检查

4 次

开展疫情防控专项检查全年
开展异常人员全面排查统计

50 余次



中汽中心安委会深入开展安全隐患大排查大整治工作

2022 年 3 月 25 日由中汽中心安委会主任安铁成、安委会副主任周华率队，深入一线突出重点的进行安全隐患大排查大整治工作，检查、督促、警示各单位严格落实国资委和中汽中心有关工作要求，确保安全隐患大排查大整治工作取得实效。





中汽中心开展“五一”国际劳动节前安全生产工作检查



2022年4月28日，中汽中心党委书记、董事长、安委会主任安铁成，中汽中心党委委员、副总经理、安委会副主任周华率队在“五一”国际劳动节到来前，对改造施工现场、重点部位、加班岗位及防汛准备工作进行检查。



组织开展安全月系列活动

2022年全国第21个“安全生产月”期间，中汽中心及所属各单位深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，宣传贯彻《安全生产法》，推动落实安全生产十五条措施和“第一责任人”守法履责，认真排查整治安全隐患，开展广泛的宣传教育，持续开展“安全生产大讲堂”活动，树牢安全生产意识，筑牢安全“防火墙”，营造了良好的安全氛围。



■ 推动绿色低碳可持续发展

2022 年，中汽中心坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，深入学习贯彻习近平生态文明思想，贯彻落实党中央、国务院各项决策部署，围绕国家“双碳”战略和汽车产业绿色低碳发展目标，深入推动绿色低碳转型工作。

2022 年 12 月，编制《中汽中心碳达峰行动方案》，把绿色低碳的发展理念纳入集团发展全局，深入实施节能降碳行动，推动集团如期实现碳达峰战略目标。

2022 年，聚焦汽车绿色低碳发展，发挥权威智库功能，全面支撑国家部委开展交通领域碳达峰方案、汽车产业绿色低碳发展路线图等 30 余项汽车产业绿色低碳政策研究工作。加快绿色低碳标准供给，发挥支撑引领作用，2022 年牵头制定了《汽车行业绿色供应链评价规范》、《绿色设计产品评价技术规范汽车》、《道路车辆产品碳足迹产品种类规则乘用车》、《道路车辆产品碳足迹产品种类规则动力蓄电池》等 20 余项绿色低碳相关标准。致力于打造先进绿色低碳技术创新策源地，围绕新能源汽车、智能网联汽车、绿色试验技术等核心领域不断加大绿色低碳科技投入，着力突破一批前瞻性、战略性和应用性技术。

2022 年，绿色低碳领域获得多项行业奖项，“新能源汽车动力蓄电池梯次利用关键技术研究与应用”项目荣获中国循环经济协会科学技术奖科技进步一等奖、“车辆实际行驶污染物排放测试方法及关键技术研究”项目荣获中国生产力促进奖一等奖、“一种车辆行驶工况构建方法”专利荣获天津市专利金奖等。未来，我们将不断探索与创新，持续推动汽车产业全生命周期碳排放的降低。



动力电池赋能“双碳”战略论坛顺利召开

2022 年 7 月 22 日，由四川省人民政府、工业和信息化部主办，中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车战略与政策研究中心承办的“2022 世界动力电池大会”分论坛——动力电池赋能“双碳”战略顺利召开。

中汽中心动力电池测试实验室面向国家新能源汽车发展战略，已经建立了完善的动力电池先进测试评价体系和硬件平台。本次会议聚焦行业关注的动力电池“全层级全过程热安全”测试技术、“全维度充电安全”测试技术、“全场景力学损伤”测试技术和“全生命周期损伤累积”测试技术发布新能力，立足“新能源汽车产业链检验检测业务领先者”的行业定位，为新能源汽车产业聚力汇能。





“面向碳达峰、碳中和目标的汽车产品技术路线图”启动会顺利召开



2022年6月17日，“面向碳达峰、碳中和目标的汽车产品技术路线图”研究启动会顺利召开。参会专家围绕内燃机、混合动力、纯电动、燃料电池汽车、动力电池、低碳燃料等十大技术路线，从不同角度出发提出了观点和建议，课题组与参会专家、企业代表展开了热烈讨论。中汽中心资深首席专家、总师办副主任黄永和对本次会议进行了简要总结，并对课题下一步研究方向、研究内容和推进计划等工作提出了要求。下一步，中汽政研将认真落实专家意见，扎实推进相关研究工作，持续为汽车产业绿色低碳转型发展提供智力支撑。

聚焦公众服务，践行央企社会责任

为了给消费者选购车提供一站式、多维度的购车参考信息，提升汽车产品安全可靠，深入开展C-NCAP、CCRT、C-ICAP等第三方测评项目。结合自身特点，发挥行业内的优势，开展“安行中国”、“联合国道路安全十年行动”等公益活动，致力于打造公众最信赖的权威机构。

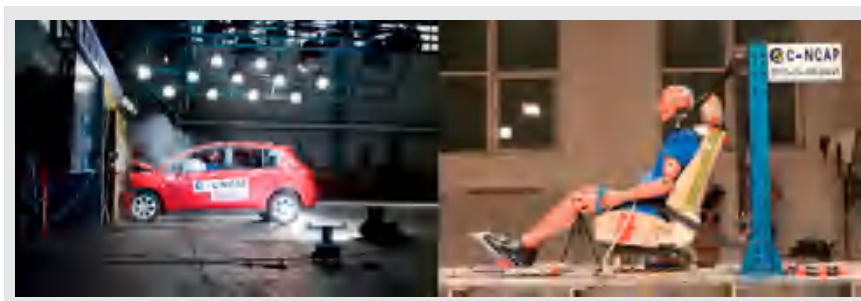


■ 国内最权威的第三方测评机构，引领健康消费

中汽中心作为独立公正的第三方汽车测评机构致力于为消费者提供更加专业的购车参考，通过中国新车评价规程 C-NCAP 和中国汽车消费者满意度研究与测评规程 CCRT，推动国内汽车安全技术水平不断提升和引领国内社会汽车消费升级。

2022 年成果

- 全新的 C-NCAP 及 CCRT 2121 版正式实施
- 完成 26 款车型的测试工作
- 全新推出智能网联测评规程 C-ICAP（2023 版）
- 实现 L2.5 级辅助驾驶全能力测评
- 完成 C-ICAP 第二阶段 L3 级自动驾驶测评方法草案



央视风云盛典技术支持工作

完成央视风云盛典技术支持工作，完成了评选规则制定、测评活动组织及执行、结果核算、品牌宣传技术支撑等相关工作。



基于中汽中心 CIDAS 中国道路交通事故数据库（国内最大）的研究成果，和中国道路交通实际场景，围绕汽车大安全，从驾乘安全、主动安全、行人保护开展 C-NCAP 评价。自 2006 年开始，累计完成 478 款车型的上千次碰撞测试。





以消费者关注点为核心，围绕驾乘体验、乘员健康、环境友好、舒适性等性能，开展消费者调研和实车测试评价。
自 2018 年开始，已完成 75 款热销车型评价，成为消费者购车的又一重要风向标。



2022汽车测评国际峰会暨C-NCAP年会成功举行

为顺应汽车产业变革新趋势，凝聚汽车测评新动能，助力汽车技术新发展，4月8日，中汽中心主办的2022汽车测评国际峰会暨C-NCAP年会在云端成功举行。多名国际主流NCAP代表介绍了当前的最新研究、进展和对未来的规划，从全球性的安全公益行动等方面展开经验交流。



■ 安行中国全新启航，传递交通安全理念

2022 年安行中国项目重要改革，重塑公益 + 技术双核心，树立差异化优势，以儿童安全、运动、智能、环保四大主题在华北、川渝、长三角、珠三角推进行业大型汽车主题巡展圆满落地完成，将汽车安全技术科普及交通安全公益倡领导入推广到 20 座核心城市，搭建汽车品牌及技术与公众科普体验交互的公益平台。2022 年，安行中国获得中国科协办公厅“2022 年全国科普日优秀活动”、公安部交管局“2022 年‘122’活动文明交通宣传优秀公益单位”等荣誉，得到了社会各界认可。

作为中汽中心持续践行推广汽车安全技术与交通道路安全的科普项目，安行中国未来将在公益与科普的征途中不忘初心、不断升级，通过不断创新的多元化方式传递交通安全理念，践行央企社会责任。



2022 年安行中国获得荣誉

获得中国科协办公厅

2022 年全国科普日优秀活动

公安部交管局

2022 年‘122’活动
文明交通宣传优秀公益单位





“安行中国”被评为2022年全国科普日优秀活动

2022年12月，中国科协办公厅发布《中国科协办公厅关于对2022年全国科普日有关组织单位和活动予以表扬的通知》，中国汽车技术研究中心有限公司入选2022年全国科普日活动优秀组织单位，“安行中国”被评为2022年全国科普日优秀活动。



“十年行动”初心不改，牢记宣传道路安全公益使命

联合国道路安全十年行动中国唯一代表

“联合国道路安全十年行动”以“让公众能够意识到道路安全的重要性，让安全技术能够走向公众，引领中国向‘零事故 零伤亡’”为美好愿景，已在中国走过十余个春秋，公益足迹遍布50余座城市，深入妇幼保健院、小学、幼儿园、大学、城市商业中心等，影响了上千万家庭。



“十年行动”秉承公益初心，牢记奉献使命，时刻牢记安全理念，以降低道路交通伤害为愿景，为社会和道路的通行创造安全、文明、和谐、有序的道路交通出行环境，让公益之路走得更远！

2022年，携手广汽集团、上汽集团等，走进湖北、贵州、西藏、甘肃、重庆等多地学校，为当地儿童送去了交通安全课程。携手多方力量，守护孩子们的交通安全，撑起“零事故”的平安美好明天。





年度活动现场照片





“联合国道路安全十年行动”荣获“和谐共建”奖

2022年11月8日，由中国汽车工业协会主办的第12届中国汽车论坛在上海嘉定举办。论坛期间，“2022中国汽车行业企业社会责任实践优秀案例”隆重发布，“联合国道路安全十年行动”公益项目作为申报题材，荣获“和谐共建”奖。



扶贫脱贫

中汽中心深入贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要指示，不忘初心、牢记使命，以钉钉子精神打好打赢脱贫攻坚战，积极履行社会责任，承担央企使命，助力灾区重建，为灾区进行公益援助。



中汽中心开展精准扶贫工作



2022年中汽中心支援宝坻区李家庄和佟家庄村扶贫工作10万元，帮扶两个薄弱村发展，推动村庄基础设施建设水平提升，助力乡村振兴战略实施。



中汽中心向四川地震灾区捐款200万元

9月5日12时52分，四川甘孜藏族自治州泸定县发生6.8级地震，中汽中心心系灾区群众，坚决贯彻落实习近平总书记指示精神，积极响应党中央、国务院关于抗震救灾的决策部署，第一时间通过四川省慈善联合总会向四川省甘孜州泸定县捐赠人民币200万元，用于支援地方政府开展抢险救灾工作，助力四川灾区人民共渡难关，努力为灾后重建工作贡献力量，为打赢抗震救灾这场硬仗提供支持。同时，中汽中心将持续关注四川抗震救灾进展，尽所能帮助受灾地区人民早日重建家园。



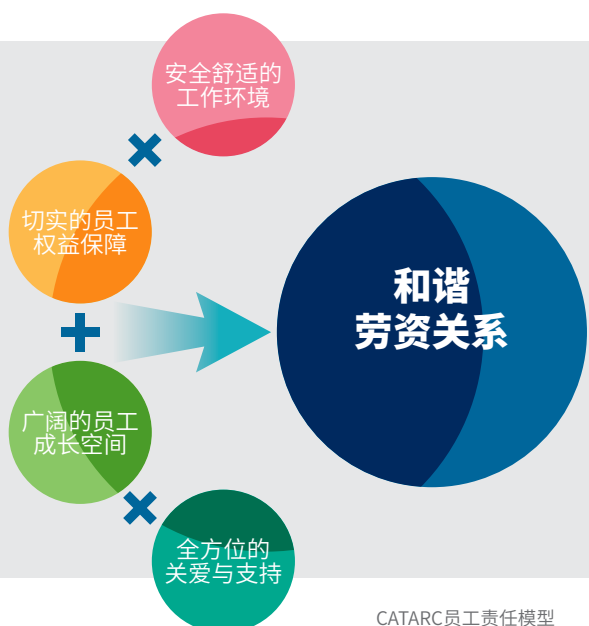
09

员工关爱

——以人为本增强员工幸福感



我们深入践行“以干事者为本”的人才理念，全力打造员工最自豪的事业平台，员工始终是我们得以持续发展的主力军和原动力，为促进企业与员工共同成长，我们不仅以多种福利回馈员工，保护员工的合法权益，还通过营造安全舒适的工作环境、健全的培训机制帮助员工实现身心健康成长，成就自我。我们始终坚持“以人为本，尊重人才，爱护人才”的人才理念，推进人力资源建设，积极发展各类专业人才队伍。不断优化人才体系、人才结构，充分满足中心战略发展的人才需要。



CATARC员工责任模型

保障员工合法权益

■ 保障员工合法权益

中汽中心严格遵守国家各项法律法规，保障员工各项合法权益。中汽中心一直按照国家劳动法律法规和所在地政策要求，与员工签订劳动合同，尊重并保护员工合法权益，保障员工的工资、社会保险、各项福利待遇等权益。持续建立健全管理制度体系，倾力决策、务实求真，切实维护员工劳动合同权益以及各类休假权益，着力创造和谐的劳动关系，促进企业健康可持续发展。

员工权益关键指标

100%	100%	100%
劳动合同签订率	社会保险覆盖率	员工培训覆盖率



完善薪酬福利体系

中汽中心根据自身特点和国家法规、政策要求，构建公平合理的薪酬福利体系，2022 年，制定并发布《总部职能部门岗位职级管理规定》、《下属单位岗位职级体系建设指导意见》等六项制度文件，推动二级单位进一步建立健全岗位职级、薪酬分配和绩效考核制度体系。

顺利完成岗位职级与薪酬绩效改革，着力打破“高水平大锅饭”，牢固树立“以干事者为本”的人才理念；完善企业年金、补充医疗制度，建立补充公积金制度，发展成果切实惠及全体员工。



注重员工培养

中汽中心持续营造与员工共同成长的学习氛围，依据对员工的能力评估及岗位要求设置系统化的多方位学习培训体系，同时提供不断优化的绩效考核标准和畅通的职业晋升途径，全面支持员工的职业生涯规划和发展。

持续推进科技人才专项工作，根据年度青年科技人才遴选结果，设立 2022 年度青年科技人才项目作为支撑，共有 23 个项目立项，立项经费额度 1015 万元。其中，有 5 项青年科技托举人才项目、8 项青年科技拔尖人才项目和 10 项青年科技优秀人才项目。

● 现有人才工程梯队建设情况



● 2022 年获得荣誉



王芳

获得第十七届中国青年科技奖

孟宪明

当选中国机械工业科技创新领军人才

李振国

获得 2022 年度中国汽车工程学会优秀科技青年奖

马天翼

入选第七届中国科协青年人才托举工程

● CATARC 人才培养体系



2022 年“启航计划”之新员工入职培训正式启动



2022 年 7 月，中汽中心 2022 年“启航计划”之新员工入职培训正式启动，来自中汽中心各单位的 191 名优秀青年人才齐聚天津，共同迈入人生新阶段，开启职场新旅程。



组织开展“科技精英培育计划”

2022年7月，中汽中心深入贯彻落实国家“加快建设人才强国”的重要举措，组织开展“科技精英培育计划”，首批200名学员参加培训。通过与天津大学联合办学，邀请科技领域专家培训授课，通过四个月的学习与实践，为中汽中心打造高水平、高层次的科技创新队伍，培育在行业内有影响力、有号召力的领军人才，进一步完善中汽中心科技创新骨干的梯队建设，为中汽中心的科技创新源源不断地培养、输出和造就宝贵人才，实现“引领汽车行业进步，支撑汽车强国建设”的新时代、新使命。



关爱员工

2022年中汽中心采取与专业医疗服务机构合作，为职工提供一体化“体检+健康管理”服务，在诊疗室增设健康驿站，缓解职工看病难的问题。通过改造升级职工餐区域、客户餐区域，结合职工需求创新研发菜品，并在双十一、国庆、中秋等时间节点举办优惠活动，营造院区节日氛围。增加各类便民服务，努力为中心职工在工作、生活中排忧解难，包括婚庆策划、产后护理、运动健身、房产优惠、维修装修等，为职工提供衣、食、住、行的全方面服务。

2022年，中汽中心提升改造户外健身广场，增加了户外健身器材、翻修了足球篮球场，增加了安全保障设施。中汽中心工会积极开展健康讲座、高温慰问、夏季拓展、健步行、瑜伽课、足球赛、乒乓球赛、运动会等活动。

中汽中心工会积极开展大病救助工作，全年累计慰问生病员工31人次，发放慰问金近7万元。



积极组织开展各类对外人才申报工作，并取得丰硕成果。2022年，中汽中心经过申报、审核公示、审批，评选出中汽中心年度人物3人，劳动模范5人，先进工作者31人。

2022 年度

王芳

获得“全国五一劳动奖章”荣誉称号

刘志新

获得“天津市五一劳动奖章”荣誉称号





首届职工生日会在中心职工餐厅成功举办



2022年1月4日，“感谢有你·共创未来”中汽中心首届职工生日会在中心职工餐厅成功举办，切实让员工感受到中心大家庭的温暖，提高员工的归属感、获得感、幸福感，为实现“员工最自豪的事业平台”而不懈努力。



全民健身运动会圆满举办

2022年6月24日，改革凝聚中心力，创新搏取新机遇——中汽中心“喜迎二十大”全民健身运动会圆满举办。全民健身运动会凝聚了勠力同心的奋进力量，激发了干事创业的奋斗热情，也将激励全体员工进一步振奋精神、增强活力，全力以赴投入到下半年中汽中心改革发展的各项事业之中，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！



中汽中心2022年职工家属开放日活动成功举办

2022年7月2日，为了让职工家属了解中汽中心的发展成就，感受中汽中心企业文化，体验职工工作环境，中汽中心组织开展了“喜迎二十大，奋进新征程”2022职工家属开放日活动。



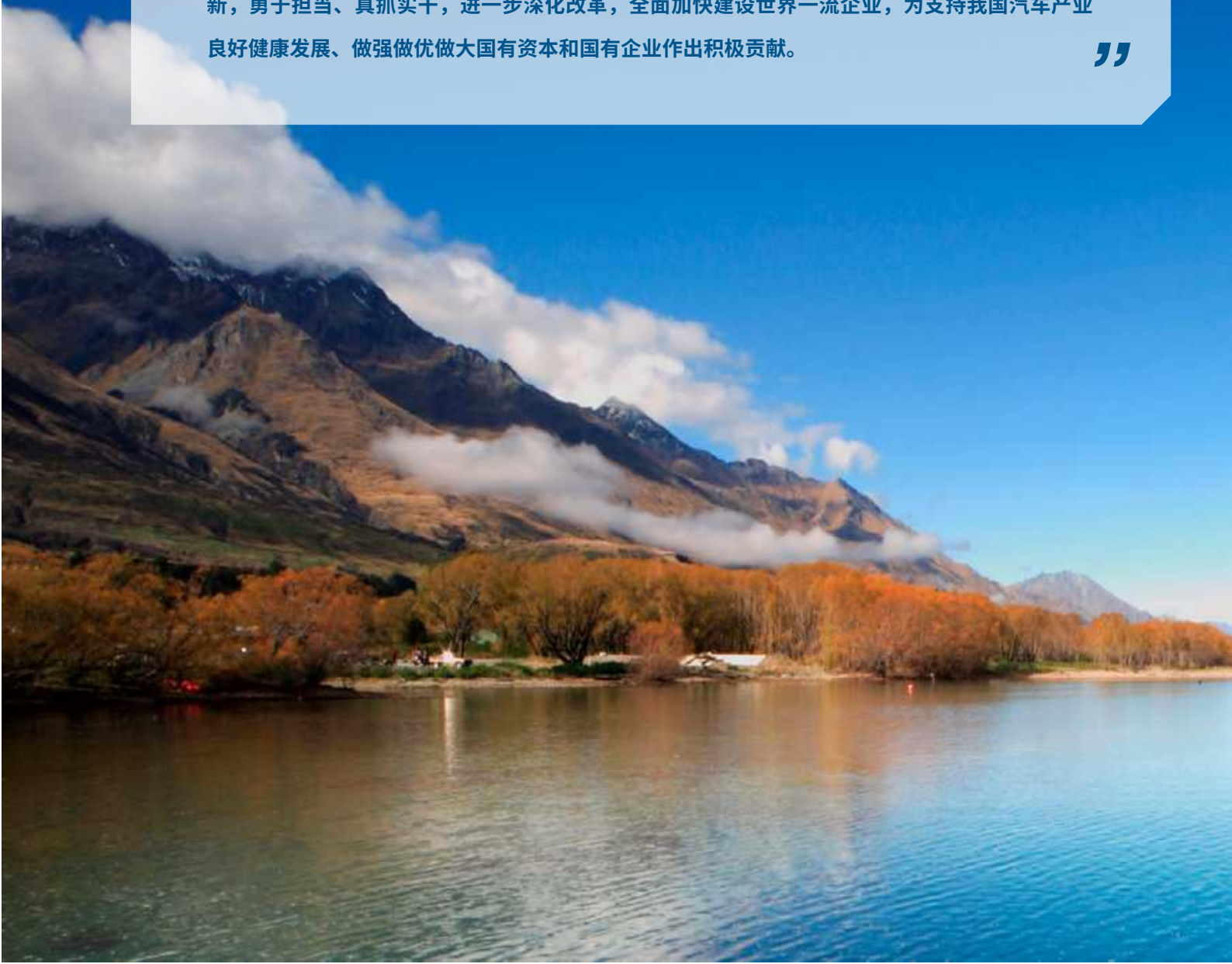
10

展望未来 砥砺前行

“

2023年是中汽中心的高质量发展年，我们将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深入学习贯彻习近平总书记的重要讲话精神，全面贯彻党的二十大和中央经济工作会议精神，切实推动党中央决策部署全面落到实处，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，时刻保持攻坚克难、锐意进取的干劲和敢为人先、开拓创新的闯劲，把智慧融入工作，用行动开拓未来。推进落实“十四五”发展规划，以改革创新为根本动力，以做强做优做大国有企业为根本目的，以全面从严治党为引领保障，统筹推进党的建设、生产经营、改革发展和科技创新，勇于担当、真抓实干，进一步深化改革，全面加快建设世界一流企业，为支持我国汽车产业良好健康发展、做强做优做大国有资本和国有企业作出积极贡献。

”



读者意见反馈表

您的个人信息

姓名：

电话：

单位：

邮箱：

您属于以下哪类利益相关方？

☐ A. 政府 ☐ B. 行业机构 ☐ C. 企业 ☐ D. 媒体 ☐ E. 公众 ☐ F. 员工

您对本报告的总体印象是：

☐ A. 很好 ☐ B. 比较好 ☐ C. 一般 ☐ D. 较差 ☐ E. 很差

您认为本报告是否能反映中国汽车技术研究中心有限公司所做出的社会贡献？

☐ A. 很好 ☐ B. 比较好 ☐ C. 一般 ☐ D. 较差 ☐ E. 很差

您认为本报告所披露的信息、数据、指标、准确程度如何？

☐ A. 很好 ☐ B. 比较好 ☐ C. 一般 ☐ D. 较差 ☐ E. 很差

您认为本报告内容编排和风格设计是否有利于您的阅读？

☐ A. 很好 ☐ B. 比较好 ☐ C. 一般 ☐ D. 较差 ☐ E. 很差

您对本报告中哪部分内容最感兴趣？这部分的内容是否能够很好的回应您的期待？

您认为还有哪些需要了解的信息在本报告中没有反映？

您对我们今后发布社会责任报告有什么建议？



中国汽车技术研究中心有限公司

China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

地址：天津市东丽区先锋东路68号

邮编：300300

电话：022-84370000

传真：022-24370843

网址：<http://www.catarc.ac.cn>

Add.: No. 68, Xianfeng East Road, Dongli District, Tianjin

Postcode: 300300

Tel.: 022-84370000

Fax: 022-24370843

<http://www.catarc.ac.cn>